

売却価格：98万円

淡水育ちの20ft。船+トレーラーでこの価格

基本情報

船種	ヤマハ SR-20C (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m 全幅：2.35m 全深：1.27m		
進水年月日	1991(平成3)年10月	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	—	保管状態	屋内保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6G5-UL
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	175馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約160リットル
使用時間	265		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
FUSO FEG-770
- ・ コンパス
カバーが白濁化しており、数字の視認が困難
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
燃料タンクゲージセンサーに錆あり
- ・ タコメーター

外装品

- ・ オーニング
- ・ スカイハッチ
- ・ トランサムラダー
- ・ ウェイク仕様(タワー or ポール)
リガーマリン製 REGAR Towing Pole System
- ・ デッキ下収納

内装品

- ・ トイレ

備品

- ・ トレーラー
車検切れ

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハの20ftクラス・ランナバウト艇「SR-20C」は、スポーティな走行性能と安定したクルージング性能を兼ね備えた人気モデルです。本艇は、現オーナー様が丁寧に手入れされており、黒と赤のライン塗装によりスタイリッシュな外観に仕上がった一艇です。

使用は主に湖での淡水運用で、エンジン回りや室内の状態も良好。エンジンはYAMAHA 6G5-UL（175馬力）を搭載し、アワーは265時間台。ここ数年は使用されておらず、現状はエンジン未始動のため、整備前提でのご案内となります。

デッキや室内、トレーラーも年式のわりにしっかりした状態を保っており、これから再整備して本格的に楽しみたい方には非常に魅力的なベース艇です。

ハル周り

SR-20Cのハル（船体外側）は、年数の経過はあるものの全体的にツヤがあり、状態は良好です。オーナー様による手入れが行き届いており、外観からも丁寧に扱われてきたことがうかがえます。

また、黒と赤のライン塗装が施されており、精悍でスポーティーな印象を際立たせています。目立つ傷や打痕は見られず、使用感はあるものの実用上は大きな問題のないコンディションです。

ガンネル周り

ガンネルは、船体とデッキの接合部を保護する重要な部分です。SR-20Cではためのブラックガンネルが装備されており、見た目に重厚感があるだけでなく、実用面でも優れた耐衝撃性を発揮します。

使用に伴う軽微な擦れやスレ跡は見られますが、割れや大きな欠損はなく、全体的にしっかりとした状態を維持しています。ガンネルの変形や波打ちも見られず、安心してご使用いただけるコンディションです。

船底周り

SR-20Cの船底は、ディープV型ハル（深いV字形状）を採用しており、波切り性能に優れ、滑走時の安定感と走行性能を高めています。

経年は見られるものの、全体的に滑らかな形状とツヤを保っており、目立つダメージや剥離もなく良好な状態です。定期的な洗浄・メンテナンスが施されてきたことがうかがえます。

デッキ周り

SR-20Cのデッキは、前後ともにフラットで移動がしやすく、釣りやマリンレジャーにも適した設計です。表面には滑り止め加工が施されており、安全性にも配慮されています。

シート配置は操船者・同乗者ともに視界と快適性が確保されており、くつろげるスペースとなっています。

■ 燃料系の状態

燃料タンクはデッキ下に設置されており、スペース効率の良い構造です。
燃料タンクセンサーに錆が見られますが、現時点での漏れ等は確認されていません。
油水分離器は経年劣化が見られ、交換推奨です。

■ ダメージ情報

左後部のカップホルダー横の木部に穴あり。機能面への影響は少ないですが、見た目にダメージがあります。

操船席周り

RS-20Cの操船席は、視認性と操作性を重視した設計で、風防付きのワイドウィンドシールドにより快適な航行が可能です。メーターパネルやスイッチ類は整理されており、初めての方でも扱いやすいレイアウトです。

バケットシートはしっかりとしたホールド感があり、長時間の運転でも疲れにくい設計。同乗者用のシートも配置され、快適なクルージングをサポートします。

■ ダメージ・マイナスポイント（操船席まわり）

- ・コンパスのカバーが白濁しており、航行中に数字の視認が困難です（交換またはメンテナンス推奨）。
- ・左前シートのヘッドレスト部分に布の破れあり。使用には支障ありませんが、見た目に影響があります。
- ・操舵まわり・パネル自体には大きな問題は見られませんが、経年による日焼けや色褪せが若干見られます。

室内（全体）

キャビン内は年式を感じさせないほど内壁クロスや天井が清潔に保たれており、雨だれ跡やカビ、シミなどは見られません。これまでの保管環境や使用状況の良さがうかがえる、非常に良好なコンディションです。

窓まわりのパッキンやサッシも劣化が少なく、雨水の侵入跡は確認されていません。クッションや内装パネルも目立つ汚れ・破損がなく、そのままでも快適にご使用いただける室内空間となっています。

エンジン周り

搭載エンジンは、YAMAHA製 6G5-UL（175馬力）船外機です。信頼性の高い定番モデルで、扱いやすくメンテナンス性にも優れています。

エンジンアワーは265.3時間と少なめで、しかも本艇は主に湖（淡水）で使用されていたため、エンジン回りの腐食や塩害がなく、全体的に非常にきれいな状態を保っています。

ただし、ここ数年は始動されていないため、現状では起動未確認です。ご使用前には以下の点を中心としたメンテナンスを推奨します：

- ・燃料系統（※センサー部に錆、油水分離器は劣化あり）
- ・冷却系統（インペラー・ホース類）
- ・点火系統（プラグ・バッテリー）
- ・プロペラ・ロウユニットまわりのグリスアップ

エンジン外観・ロウユニット・カウル内部ともに良好な状態で、淡水艇ならではの清潔感があり、今後のメンテナンスベースとしても理想的な個体です。

付属品

本艇には、MIDWEST（ミッドウエスト）製の専用トレーラーが付属しています。

- ・初度登録：平成13年
- ・最大積載量：1,200kg
- ・ナンバー付き（現状：車検切れ）

堅牢なスチール製フレームで構造もしっかりしており、通常の陸送・保管には十分対応できる仕様です。全体的にフレームやアクスルは腐食も少なく、比較的良好的な状態を保っています。

ただし現在は車検が切れており、公道での牽引には再車検・名義変更・整備が必要です。さらに、慣性ブレーキ用の油圧ホースが欠落しているため、公道走行前には補修が必須となります。
現状渡しとなりますが、整備ベースとしては十分再生可能なコンディションです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア] 武越(たけこし)

苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com