ヤンマーFX32Z

2025/07/14掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FX32Z (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.66m　全幅：2.68m　全深：1.24m		
進水年月日	1992(平成4)年3月	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年12月15日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4LH-UTZ

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	166馬力　/　3,100rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約13〜14ノット	**最高速度(参考)**	約19.7ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**8675.6**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  FURUNO GP-1850DF
- ・GPS単体
  FURUNO GP-1250
- ・レーダー
  FURUNO MODEL1830(旧スプリアス設備)
- ・操舵リモコン
  UNIKAS　ED-10
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
  動きません

装備品
- ・発電機
  3KW
- ・無線機
  FURUNO DR-81（漁業無線）、無線機 FMトランシーバー YAESU 430MHz
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

ヤンマーFX32Zは、堅牢なFRP船体にディーゼルドライブ（4LH-UTZ）を搭載した実用性の高い32フィート艇です。ウォークアラウンド設計でデッキの動線もスムーズ。釣り・作業・クルーズなど幅広い用途に対応可能です。エンジンやドライブまわりの整備歴もあり、一定の稼働時間ながら現在も安定して航行可能。試運転にて2,500rpmで13〜14ノット、3,000rpmで19.7ノットを実測しています。令和7年7月には船底塗装・アノード交換を予定しており、引渡し後も安心の状態が保たれる見込みです。

ハル周り

ハル表面には経年による退色や小傷がありますが、大きなクラックや浸水リスクのある損傷は確認されていません。船底塗装は令和7年7月に実施予定で、海中部の防汚対策も万全になる予定です。形状バランスも良く、直進性・安定性のある設計です。

ガンネル周り

ガンネル部には使用に伴う擦れやキズが見られますが、著しい破損や欠損は確認されていません。防舷材としての機能には支障はなく、全体として堅牢な印象を受けます。FRP部の打痕や波打ちはなく、年式相応の摩耗レベルです。

デッキ周り

フラットで広めのデッキには、軽度な色褪せ・滑り止め塗装の薄れが見られますが、軟弱部や踏み抜き等は確認されておらず、実用上は問題ありません。デッキ下収納も備わっており、機材や釣具の整理にも便利です。前後の移動がしやすい構造になっています。

操船席周り

操船席には、FURUNO製GPS、レーダー（旧スプリアス）、操舵リモコンなどが配置され、必要機能は一通り揃っています。メーター類は一部年式なりの劣化があるものの、視認性は保たれています。※ワイパーは現在作動しないため、修理・交換が必要です。

室内（全体）

キャビン内はシンプルで、機能重視の設計。床面・壁面ともに清掃されており、使用感はありますが不快な臭気やカビ等は感じられません。トイレ等の設備は非搭載ですが、物置・休憩スペースとして活用可能です。雨漏りや水溜まりの痕跡もありませんでした。

エンジン周り

ヤンマー4LH-UTZエンジンは始動性・吹け上がりともに良好。巡航・最高速の確認も済んでおり、現状で大きな不具合は見られていません。過去にはミキシングエルボーの交換歴があり、令和6年にドライブO/Hおよびシリンダー新品交換済み。ただし、チルト作動時にシリンダー付近からオイル漏れが確認されており、シールやパッキンの交換が必要な可能性があります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com