ヤマハ漁船FRP製1.1トン級（型式不明／DY-31クラス）

2025/08/06掲載

売却価格：**30**万円

北海道仕様の実力派漁船 — 格納式プロペラで保管も自在



基本情報

船種	ヤマハ 漁船FRP製1.1トン級（型式不明／DY-31クラス） (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.25m　全幅：1.70m　全深：0.55m		
進水年月日	1983(昭和58)年6月23日	**製造年式**	1983(昭和58)年
航行区域	なし	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2022年04月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	屋外保管
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	D200KH

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	74馬力	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**8075**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・魚探単体
  HONDEX HE-745
- ・レーダー
  KODEN MD-3400
- ・２ステーション
- ・タコメーター

外装品
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  イカ―ル　RES-4024

コメント

概要

北海道製造のFRP製1.1トン級漁船（型式不明／DY-31クラス）です。エンジンはヤマハ3気筒ターボディーゼル **D200KHクラス**と見られます。旧漁船登録では25馬力ですが、JCI登録換算では74PS相当の出力があります。シャフト上下稼働式でプロペラを格納でき、地上保管や浅瀬での係留が容易な構造です。令和4年に中間検査が切れており、長期間エンジン始動していないため、購入後の整備が必須です。現状有姿でのお渡しとなります。

ハル回り

FRP製で耐久性が高く、北海道の沿岸環境に適した頑丈な構造です。年数相応の色褪せや小傷は見られますが、大きな割れや損傷は確認されていません。耐波性と安定性を重視した設計で、漁場までの安全な航行に向いています。

ガンネル回り

ガンネルには使用に伴う擦れや小傷がありますが、構造的な歪みや大きな欠損はありません。漁具や係留ロープによる軽度の摩耗が見られますが、実用上問題のない範囲です。

船底回り

シャフト上下稼働式を採用しており、プロペラを格納できるため、船底を地上に直置きで保管可能です。船底塗装は年数が経過しており、再塗装を推奨します。浅瀬や係留時の安全性向上、ロープや海藻の巻き込み防止にも有効な構造です。

デッキ周り

作業性を重視した広めのデッキスペースで、漁具やコンテナの積載に余裕があります。年数相応の汚れや塗装劣化が見られますが、大きな損傷はありません。清掃とメンテナンスにより、さらに快適に使用できます。

操船席周り

シンプルで視界の良い操船席配置です。計器類や操作レバーは現状で作動未確認となっています。長期間使用していないた

め、メーター類・スイッチ・配線の点検を推奨します。

エンジン周り

ヤマハ D200KH（3気筒ターボディーゼル）を搭載。旧漁船登録では25馬力、JCI換算で74PS相当の出力があります。取材時、機械室内で燃料漏れを確認しており、タンク～エンジン間の燃料系統に不具合がある可能性があります。また、長期間エンジンを始動しておらず、購入後は燃料系統の修理に加え、始動確認・オイル交換・冷却系統整備など総合的な点検整備が必要です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com