

売却価格：878万円

大幅値下げ、ワンオーナー、美艇

基本情報

船種	ヤンマー LF28Z-IS (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.64m 全幅：2.36m 全深：1.22m		
進水年月日	2010(平成22)年8月5日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年11月04日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4JH3-DTZAY
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	95馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約125リットル
使用時間	645		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
5 KW振動子
- ・GPS魚探 2
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・航海灯
- ・ワイパー

装備品

- ・マリンVHF

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
バウデッキ&アフトデッキ
- ・イケス
- ・スパンカー
- ・微速クラッチ

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2010年(平成22年)8月新造・進水のヤンマーサルパ28(LF28Z-IS)です。
28フィートサイズウォークアラウンドタイプ艇となります。

こちらのボートはワンオーナー艇で、釣りがメインで使用されてきました、船体はキレイで状態も良く、遠征に釣行されても安心感があるサイズだと思います。

釣りの装備は特に拘りがありアフトデッキには、微速装置、エンジンリモコン、スパンカー取り付け定位置をキープできるそうです。

その他詳細は見学時ご確認下さい。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、マリーナスタッフに事前予約が必要となります。
マリーナ上下架料と燃料費、スタッフ依頼料金がかかります。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

参考資料サイト；

<https://www.yanmar.com/media/jp/co/support/catalog/pdf/marine/zarpa28.pdf>

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネルなど

新艇からきれいに使用されていまして、小傷・小汚れも殆ど見当たりませんでした。

ガンネルも良い状態に見えました。

船底周り

ハルはダブルチェーン形状で波切に優れ、揺れも少ない設計です。

又、船底先端はフィンキール仕様を採用し、スパンカとの組み合わせで風立ちは非常に良いそうです。

ドライブのジンクは殆ど減っていませんでした。

デッキ周り

【デッキ】

アフトデッキとキャビン内で操船可能な2ステーション仕様です。
バウデッキでも操船できます。

操船席周り

【操船席周り】

操船席周りはハンドルやメーター類を使いやすくセットしてあります、操船シートもきれいでした。

コンソールにHONDEX GPS・魚探が有ります、こちらのGPS・魚探の振動子は深場釣り用に5KWを取り付けているそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

【カディ内】

床板を敷いてフラットスペースになっていました。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、ヤンマーディーゼルエンジン 4JH3-DTZAY 115馬力（線検証上は95PS/3400rpm）を搭載しています。

ドライブはヤンマーSZ161になります。

アワーメーターは、現在表示時間645時間でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com