# ヤマハSR-17Star Ace-V1s

2026/02/10更新

売却価格：**売却済み**

大幅値下げ。新品エンジン搭載、すぐに使える安心の一艇。




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ SR-17Star Ace-V1s (サイズ：17ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：4.46m　全幅：2.13m　全深：0.98m | | |
| **初年度登録** | 1989(平成元)年 | **製造年式** | 1989(平成元)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 6人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 本検査(2026年07月08日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 屋外保管 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 北海道(北海道・東北) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | F60FETL |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 60馬力 | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約19ノット | **最高速度(参考)** | 約26ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | 約20リットル | **燃料タンク容量** | 約65リットル |
| **使用時間** | **10** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  フルノ GPS魚探　GP-7000F
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・アイソレーター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

備品
- ・トレーラー
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

## コメント

今回、搭載していたFURUNO新品GPS魚探は取り外し、代わりに中古のFURUNO GP-7000Fを付置しております。価格を168万円に変更しました。

令和7年5月に大規模な整備・リフレッシュを実施済み！
新品換装されたヤマハ製60馬力船外機をはじめ、GPS魚探、ホーン、ワイパー、全塗装、電装系など多くのポイントを一新。**サイズアップのために乗り換え予定のオーナー様より出品**された、即戦力の1艇です。

## ◎ 主なおすすめポイント

- **ヤマハF60FETL新品換装済み（型式：6C5／アワー約10h）**
- **全塗装済みで外観・デッキ共に美観良好**
- ~~**FURUNO製 GPS魚探 GP-1871F（新品）搭載**~~ 中古のFURUNO GP-7000F
- **トレーラー（シュアランダー製）車検取得済み・公道牽引可**
- **ロッドホルダー・トランサムステップ・スイミングラダー付きで釣りや遊びにも対応**
- **航海灯・ホーン・ワイパーなど整備済で即使用可**

**ハル周り**

全塗装が令和7年5月に施されており、光沢のあるホワイトが清潔感を感じさせます。小傷や色あせも見受けられず、年式を感じさせない良好な外観コンディションです。見た目重視で購入を検討されている方にもおすすめできるレベルです。

**ガンネル周り**

ガンネル全体に年式相応の擦れや打痕が見受けられます。機能的な損傷や大きな変形はなく、航行・係留には支障ありません。

**船底周り**

本艇は陸置き保管を前提とした使用スタイルが多いモデルで、船底塗装歴はありません。実際に保管・使用ともに陸上で行われており、船底には目立つ損傷や割れは見受けられません。塗装の劣化も少なく、年式を考慮しても非常に良好な状態を保っています。

**デッキ周り**

バウ（船首）にはバウレール・3方ローラー・航海灯を装備しており、安全かつ実用的な設計です。
操船席には**ワイパー（新品交換）・ホーン（新品）を装備し、悪天候下でも安心して航行できます。
デッキ下には増設済みの燃料フィルターを通した燃料タンク（約65L）**が設置され、機関まわりの保護にも配慮されています。
さらに、ロッドホルダーを備えており釣行時にも便利な仕様となっています。
係留・出航時に役立つトランサムステップやスイミングラダーも装備されており、快適性・機能性のバランスが取れたデッキ構成です。

**操船席周り**

操船席は視認性・操作性ともに良好で、ヤマハ純正マルチファンクションメーター（アワー／タコ／燃料計）を装備。燃料タンクセンダーは交換済みで、燃料残量の表示も正確です。
令和7年5月にはホーン・ワイパーも新品に交換され、快適かつ安全な航行が可能です。

操船席のまわりやキャビン内も全体塗装が施され、清潔感のある仕上がりとなっています。
スイッチパネルや配線も整理されており、シンプルながらも機能的な空間です。キャビン内には収納スペースやデッキ下収納もあり、ちょっとした荷物の整理にも便利です。

**エンジン周り**

本艇には、令和7年5月に新品換装されたヤマハ製60馬力船外機（F60FETL／型式：6C5）を搭載。
使用時間はアワーメーター表示で約10時間と非常に少なく、実質未使用に近いコンディションです。4ストローク仕様で静音性・燃費性能ともに優れており、レジャーや釣りにも最適です。

さらに、メインエンジン側の燃料タンクには燃料フィルターを増設済みで、燃料のゴミ混入や水分トラブルへの備えも万全。エンジン保護への配慮がなされています。

補機としては、**スズキ製2ストローク4馬力船外機（DT4／型式：00402S）**を搭載。

**付属品**

付属のトレーラーはMIDWEST製で、最大積載量550kg・全長549cm・車検取得済みです。
公道での牽引が可能な登録済みトレーラーのため、引き渡し後すぐに移動・保管等に活用いただけます。

**取り外す大きな装備**

今回、搭載していたFURUNO新品GPS魚探は取り外し、代わりに中古のFURUNO GP-7000Fをお付けします。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

## [北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船



や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com