

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	マリンモーター NEO390Z (サイズ：13ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.52m 全幅：1.57m 全深：0.84m		
初年度登録	2009(平成21)年	製造年式	2009(平成21)年
航行区域	限定沿海	定員	4人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2027年11月05日)
清水タンク容量	ー	保管状態	屋内保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	トーハツ	エンジン型式	3AC
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	30馬力 / 5,750rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
HONDEX PS-60GPII
- アワーメーター
- タコメーター

外装品

- オーニング
- 航海灯
- デッキ下収納

装備品

- ・ ツインバッテリー

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ エレキモーター
HASWING Cayman-B55

備品

- ・ トレーラー
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

本艇は新艇からワンオーナーで大切に使用されており、屋内保管にて非常に良好な状態を保っています。使用頻度が少なく、エンジンアワーも63.9時間と少なめ。船体には目立つような傷はほとんどなく、年式を感じさせないきれいな外観です。

定期的に点検・清掃が行われており、ハル・デッキ・エンジン・艀装品の状態も非常に良好。エレキや魚探、トレーラーも装備済で、すぐにフィールドへ出られる即戦力艇となっています。

釣り・レジャーにこれから挑戦される方、手間なく始めたい方にぴったりの一艇です。

ハル周り

全体的に目立つ傷はほとんどなく、年式を感じさせない綺麗な状態です。軽微なスレ程度で、大きなクラックや損傷は確認されていません。

ガンネル周り

ガンネルも非常に良好で、傷や歪みはほとんど見られません。経年によるごく軽い色あせはあるものの、機能上の問題は一切ありません。

船底周り

全体的にきれいな状態を保っていますが、船主側に擦り傷が確認されます。これはトレーラーへの揚げ降ろしの際に付いたもので、ダメージは軽微で機能的には全く問題ありません。塗装歴はなく、オリジナルゲルコート面も良好な状態で残っており、その他の部分には目立つ傷もなくツヤもあります。

デッキ周り

デッキ表面は滑り止め加工が施されており、全体的に清潔感のある印象です。一部やや柔らかさを感じる箇所がありますが、これは軽量化構造によるもので、新艇当初からの仕様とのことです。踏み抜きや著しい劣化などはなく、使用に支障はありません。紫外線による色あせはごく軽微で、年式を考慮しても良好なコンディションです。

操船席周り

操船席はシンプルな構造で、視認性・操作性ともに良好です。ステアリングやリモコン、スイッチ類の動作もスムーズで、特に不具合は見られません。シートやコンソール周辺に目立つ傷や破損はなく、軽度な使用感はあるものの、全体的に清潔に保たれています。魚探（HONDEX PS-60GPII）の画面表示も鮮明で、操作系統も良好です。

室内（全体）

ポータブルトイレ設置済みの簡易個室スペースあり。室内も清潔感があり、傷・臭い・カビなどはほとんどありません。安心してご使用いただけます。

エンジン周り

搭載されているのは、トーハツ製の30馬力4ストローク船外機（MFS30）です。

使用アワーは63.9時間と少なく、全体としてコンディションは良好です。

一方で、年数の経過があることから、ご購入後の安心のために、引き渡し前にエンジンメンテナンスを実施していただけるということです。

始動性や加速性などについても、事前にチェックを行ったうえでお渡ししますので、すぐに安心してお使いいただけます。

付属品

登録済の軽トレーラーが付属します。

初度検査年月日は平成21年11月、最大積載量は350kg、全長339cm。

有効期限（車検）は令和7年11月3日までとなっており、すぐにご使用いただけます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com