

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ Y-26C (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.13m 全幅：2.78m 全深：1.41m		
初年度登録	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年09月12日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	1GM10
------	------	--------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	8馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約25リットル
使用時間	658.0		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器 - コンパス - アワーメーター - 燃料計	外装品 - スカイハッチ - 航海灯 - デッキ下収納 - ティラー仕様
内装品 個室トイレ	装備品 - ツインバッテリー - ビルジポンプ
セイリングギア - ジブファーラー - プライマリーウインチ	セイル - メインセイル - ジブセイル
備品 - 船台 - もやいロープ - フェンダー	法定備品 法定備品(詳細未確認)

コメント

平成2年式のヤマハ製26フィートヨット「Y-26C」のご紹介です。
現オーナーがセイル・ロープを交換後、数年使用したのみで状態良好。ジブファーラーやSELDENロッドキッカー、マストトップ風向計など装備が充実しています。
エンジン（ヤンマー1GM10）は不具合なしと聞いていますが、始動確認は未実施。船底塗装歴あり、陸上保管で船底コンディション良好。船台付きで、購入後すぐに運用可能。売却理由はサイズアップのためです。

<装備>

- ・メインセイル、ジブセイル（現オーナー交換・使用数年）
- ・ジブファーラー
- ・セイル用ロープ類（現オーナー交換・使用数年）
- ・SELDEN Rodkicker 05（ロッドキッカー／ガススプリング搭載）
- ・マストトップ風向計（ウインディ）

- コンパス
- 手動マリントイレ
- バッテリー 2個
- 係留ロープ
- フェンダー 6つ
- 2枚プロペラ
- 船台

<状態・コメント>

• ハル周り

年式相応の小傷はありますが、大きな損傷はなく全体的にきれいな印象です。塗装面のツヤはあまり感じられませんが、航行や保管には支障ありません。

• デッキ・艀装品

ジブファラー搭載でジブの展開・収納が容易。SELDEN Rodkicker 05によりブームの高さ調整と落下防止が可能。マストトップには風向計（ウインディ）があり、帆走中の風向確認がしやすいです。

• 室内（キャビン）

手動マリントイレ、コンパス装備。バースは清潔で雨漏り跡は軽微。

• エンジン周り

現オーナーによれば不具合は無いとのことですが、取材時に始動確認は行っていません。購入後は始動・動作確認を推奨します。

<セールスポイント>

- ジブファラー+ロッドキッカー装備で、セーリング操作が簡単・安全。
- マストトップの風向計により、風向把握が容易で操船効率アップ。
- セイル・ロープ交換済みで、すぐに運用可能。
- 船台付き価格で、移動・保管準備のコストを削減。
- 陸上保管で船底コンディション良好。
- 売却理由はサイズアップのため。大切に使用されてきた艇です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com