

売却価格：売却済み

宮崎。ウォークアラウンドデッキのディーゼル艇。

基本情報

船種	ヤマハ UF-28-2-S/D (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.30m 全幅 : 2.42m 全深 : 0.69m		
登録年式	1997(平成9)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年04月22日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。下見の際は立会い料金1万円のご負担をお願い致します。（購入の際は返金させていただきます。） 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。</p> <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p>
------	--

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TB(SX420KS)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	180馬力 / 2,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約400リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決

め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
FUSOELE FE-8F
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

装備品

- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ ロッドホルダーベース
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

雷雨、悪天の為 後日に再取材を行います。

1997年(平成9年)ヤマハ UF-28-2-S/D(GT1)

28フィートの船体にヤマハ180馬力エンジンを搭載し、ウォークアラウンドデッキを備え釣りに特化特化したドライブ艇になります。

約10年ほど前にポートショップより購入し、近海でのジギングのみに使用してきたそうです。購入時の稼働時間はメーターによると、約250時間を示していたそうです。取材時には約760時間となっています。今まで大きな故障も無く毎年、上架整備(消耗品交換等)を行ってきているそうです。

購入後の改良点として、釣行の際に船首が風に落とされないようにフィンキールの増設をされたそうです。

取材時には悪天の為、試乗などは行っていませんが大きな不具合は無いそうです。

現在お乗りの艇の売却、全国への陸送、追加艤装、整備等もご相談ください。

宮崎エリア担当 はら
TEL 090(1601)5852

船底周り

ドライブユニットのロアケース周りは係留時にぶつけられてしまったそうで、新品交換がされています。

操船席周り

現役のプレジャー艇ですが室内は整理がされており、綺麗に使用されています。ジギングのみの使用の為、床面も汚れは少ないです。

メーターパネルはGPSプロッターがビルトインされており、メーター類のベゼルも曇りや傷も少なく視認性は良いです。操船席座面に経年劣化が見られます。

室内（全体）

天井や壁面にはカビや水漏れ跡も無く。年式からするとコンディションは良い方だと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船室は湿気を感じることなくバウハッチ含め水漏れ箇所も無い感じです。バースクッション含めて状態が良いです。

トイレ・シャワー周り

敷板の下に非常用のマリントイレが装備されています。非常用ですがラージボール テンダリークローズ となっており、安心して釣行が楽しめます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com