

売却価格：**450**万円

エンジン低稼働。オーニング、内装、シート張り替え済☆美麗艇

基本情報

船種	ヤマハ FR-34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.07m 全幅：2.75m 全深：1.03m		
サイズ(実測値)	全長：11.25m 全幅：3.25m		
進水年月日	1991(平成3)年6月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年06月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20~25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
使用時間	583		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

希少なセミウォークアラウンドのFR34がエンジン低稼働で出品です。
現オーナー様は他艇をメインで使用されている為、2020年末にご購入後エンジンを稼働されたのは100時間以内らしいです。

購入時にオーニング、内装、シートを張り替え新調されたようで、船齢よりはかなり若く見えました。

発電機とスラスターは2025年春の中間検査時は動作していましたが、現在の動作は不明です。

2023年の春以降陸揚げしていないので、スラスターやペラにも貝が付着していると思われます。

それまでは年に一回は陸揚げをしてらっしゃったようです。

その際には船底塗料の塗布とエンジンオイル・ギアオイル・エレメントを交換されていたようです。

2025年5月にバッテリー1つ新品交換しました。

バッテリーは2つ搭載しており、もう1つは2022年に新品交換したモノです。

備考書類/カタログ

発電機を最後に使ったのが2025年春の中間検査時で取材時も動作確認は行っていません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com