ヤマハFG-39

2025/08/30更新

売却価格：**880**万円

ワンオーナー！

基本情報

船種	ヤマハ FG-39 (サイズ：39ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.32m　全幅：2.55m　全深：0.84m		
進水年月日	1991(平成3)年2月	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年04月23日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	N10
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	230馬力　/　2,900rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**2600**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・フルノNAVNET
- ・オートパイロット
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・エアコン
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

ヤマハFG39です。

平成３年の進水からワンオーナーです。

キャビンの塗装が薄くなっている所、ガンネルの劣化が有りますが、大きな傷や修理が必要な破損等は見当たりません。

船体、エンジンはしっかり手入れされていて、装備満載です。

バウには油圧ドラムのアンカー巻き上げ機が装備されています。
操船席からの操作で、30ｋｇのアンカーを軽々引き上げます。

アフトデッキにはスパンカー、こちらの幌は白で張り替え済みです。

簡易オーニングも装備しています。

左右には電動巻き上げ機も有ります。
動作は確認済みです。

トローリング用にアウトリガーも設置です。

イケス、物入れの内部はきれいにされています。

キャビン入口にはギャレーが有りますが、こちらにはガス湯沸かし器が設置されています。
プロパンガスを利用して、寒い時期にはお湯を利用できます。

バックドア付きキャビンには、マリンクーラーが２機設置されています。
取材時は３５℃越えの猛暑日でしたが、キャビン内は良く冷えていました。

航海計器は、GPS、魚探、レーダーを装備しています。
魚探は5ｋ、レーダーは3ｋです。
レーダーに関しては、更新を忘れていた様で現在登録切れの状態です。

他に無線機、オートパイロット、３点リモコン、微速クラッチが有ります。
マロールのシステムは交換済みで、新しくなっています。
３点リモコンは、アフトデッキでの操船や巻き上げ機の操作中の操船に活躍します。

操船席前側に個室マリントイレ、前方には高さの十分な前室を備えます。

エンジンはヤマハ製ディーゼルターボ１機です。
最大出力300馬力、ＭＤ６２８ＫＵＨです。
取材時は2600時間でした。
大きな故障は無く、都度メンテナンスをしながら維持されています。

ワンオーナーなので、経歴やメンテの履歴がはっきりしている事が安心です。

現在絶好調ですが、出航回数が少なくなり、次のオーナー様へとお考えです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com