リビエラ37

2026/11/02更新

売却価格：**2,200**万円



基本情報

船種	リビエラ 37 (サイズ：37ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.74m　全幅：4.15m　全深：1.52m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　＋沿岸5海里	**定員**	15人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年02月10日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー（株）	**エンジン型式**	6LY2A-STP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	350馬力　/　3,100rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	ー
使用時間	右：１５８．１時間（２０２０年１月に新品載せ替え） / 左：１０１５.７時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・アフトオーニング
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢスピーカー
- ・ウインドウマスク
- ・電動ウインチ
- ・サーチライト

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケス
- ・ファイティングチェアー

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成１７年（２００５年）１１月　国内新造進水登録のリビエラ３７です。
釣りにも対応する船形ながら、メインキャビンはかなりの広さがあり、またクルールームもありますので、釣り以外にもマリーナステイや離島への遠征などマルチに使える船だと思います。
ＦＢにもエンクロージャーを装備していますので、夏でも（ＦＢにエアコンの吹き出しあり）、冬でも快適にご使用いただけると思います。

進水から２０年経っていますが、オーナーさんが大事に使われているせいか、年式を感じない艇だと思います。
外観も決して状態は悪くありませんが、特に内装は使用感が無く、年式を感じません。

またエンジンが信頼性の高いヤンマーエンジンであることも、この艇の大きなアドバンテージだと思います。
右舷エンジンは、２０２０年１月（８４５時間の時）にトラブルがあり、新品エンジンに交換しているそうですので、交換から１５０時間ちょっとくらいしか使っていません。

メンテナンスは毎年定期的に行っているそうで、基本的にはエンジンと発電機の消耗品と油脂交換は必ず行って来たそうです。（昨年からほとんど乗っていないそうですし売却の予定もあったので、今年だけ６月に船底塗装のみを行っているそうです。）

ここ数年、大きなトラブルは皆無だそうですが、２０２３年１１月に発電機のバッテリー交換、２０２４年３月にマリントイレ交換、２０２４年１１月にエンクロが割れて５面とも新品交換、今年（２０２５年３月）に入ってウインドラスのモーターが焼き付いて新品交換したくらいだそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りは、取材時に係留状態で確認した限りでは、目立つキズもなく、多少汚れと使用感（サイドの部品取り付けのビスの小さな錆）は見られますが、全体的に状態は悪くないと思います。

スイミングステップとスイミングラダーが装備されています。

ガンネル周り

ガンネル回りも目立つ破損などは無く、状態は悪くないと思います。

デッキ周り

デッキ回りも目立つキズや破損は見られず、全体的に状態は良好だと思います。
ＦＢ後部に付いているオーニングは、格納式で使用時は広げることが出来るそうです。
アフトデッキには、ファイティングチェアーが装備されています。

フライブリッジ

エンクロージャーは２０２４年１１月に新品交換してありますので、非常にキレイです。

操船席周り

ＦＢも、シート回りなどに多少使用感はありますが、年式を考えるとかなり奇麗だと思います。
保管時はシート類にカバーを掛けて保管してあります。

室内（全体）

細かいことを指摘するとソファーに多少の使用感は見られますが、室内はオーナーさんの使われ方が良いのか、年数を感じず、非常にキレイだと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

オーナーズルームも年式を感じず、キレイだと思います。

室内（予備室・クルールーム他）

二段ベッドのクルールームがあります。
大人数で島などに遠征した際には助かります。

トイレ・シャワー周り

トイレも清潔に使用されており、キレイな状態です。
シャワースペースは、仕切りのアクリル板があり、そこを閉めればシャワーを使ってもトイレスペースが濡れないようになっています。

エンジン周り

エンジンが信頼性の高いヤンマーエンジンであることも、この艇の大きなアドバンテージだと思います。
右舷エンジンは、２０２０年１月（８４５時間の時）にトラブルがあり、新品エンジンに交換しているそうですので、交換から１５０時間ちょっとくらいしか使っていません。

メンテナンスは毎年定期的に行っているそうで、基本的にはエンジンと発電機の消耗品と油脂交換は必ず行って来たそうです。（昨年からほとんど乗っていないそうですし売却の予定もあったので、今年だけ６月に船底塗装のみを行っているそうです。）

エンジン外観は新品交換した右舷側だけでなく、左舷側エンジンも全体的にきれいで、右舷側エンジンと比べても遜色ない感じです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

オナンの７ｋｗの発電機が装備されています。
使用時間は１５９５．４時間を表示していました。
取材時に確認した限りでは、きちんと動作しておりました。（取材日は炎天下だった為、オーナーさんがエアコンを使用するために動かしておりました。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com