

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ストレプロ ローヤルクルーザー 340ビスケイ (サイズ : 34ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.92m 全幅 : 3.54m 全深 : 2.11m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2009年10月15日)
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもお多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、1時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。</p> <p>また、現オーナーさんもお存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。</p> <p>お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ボルボ TAMD61 ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船

使用時間

378時間

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ 清水シャワー

装備品

- ・ 発電機
ウエストベーク 5kw
- ・ 複数バッテリー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

1994年（平成6年）7月進水のストレブロ340ビスケイです。

スウェーデン王室ご用達のストレブロは、さすがに船内外に多くの木を使い豪華な仕様となっています。

今回の個体はオーナーさん不在での取材となりましたので、ほとんどが立ち会って下さったマリーナの方からのご説明となっている都合上、残念ながら細かい部分でお話を聞く事が出来ませんでした。

外装は年式相応だと思えます。

チークが多用された外装部は、部分的にかなり印象が良いのですが、やはりそこかしこに年式を感じる部分は存在します。バウデッキ・サイドデッキのチーク部は多少汚れと色あせがみられますが、チークはきちんとメンテナンスしてあげれば見違えますので、クリーニングとチークオイルの塗布でかなりキレイになると思えます。

バウデッキのハッチはアクリル部分が劣化しており、細かいヒビ割れが前面に存在しています。

また、キャビンサイドにある木で出来たストレイプ部分（船名の入ったネームプレート）やサイドの窓の上部にある木部の手すりも部分的に剥がれがあり気になります。

船体のFRP部分は汚れも少なく、状態は悪くありません。

取材当日も、キレイな白を発色しておりました。

アフトデッキのチークも状態としてはバウデッキと同じような感じですが、デッキ上の開口部に貼ってあるチークは一部剥がれかけて浮いている場所も存在します。

通常、開口部を閉めた状態ではあまり目に付かない為、気にならないかもしれませんが、フタを開けてみると浮きが確認出来ます。

アフトデッキ周りの手すりも、やはり木部の塗装に剥がれがあります。

FBはかなりの広さがあり、大人数でのクルージングも楽しめると思えます。

取材時にはマットなどが置いてなかったため、非常にがらんとしており、殺風景な感じを受けましたが、きちんとマットを配置すれば随分印象が変わると思えます。

ステアリングやスイッチ部分などに日光による退色と変色があるため、こちらもちょっと見映えが悪く見えますが、全体的に状態はそれ程悪くないと思えます。

キャビン内は豪華な仕様になっています。

木を多用した室内は広さも十分で、使い勝手も良さそうです。

絨毯には汚れが見られますが、木部の状態はかなり良いと思えます。

また、壁紙にカビが見られます。

最近、オーナーさんがあまり乗られていないそうですので、そのせいであると思えますが、木部がキレイなだけに残念です。

Vバースやクルー用ベッドルームも全体的にキレイな印象で、壁紙などに変色が見られる部分もありますが、全体的に印象は悪くありません。

トイレは換気不足の為、多少カビが見られましたが、この辺は掃除で解決する部分ですので、あまり関係無いと思えます。

エンジンは部分的にサビが見られますが、年式を考えると年式相応では無いかと思います。

取材時にはエンジンの始動確認を行っておりませんが、ちょっと前にマリナーさんの方で試乗テストを行った際には特に問題は無かったようです。

購入をお考えの方は、ご見学時に試乗を必ず行なって下さい。

同時に発電機の始動テスト等もお願いします。

以下、マリナーさんからお聞きした最近の整備記録です。

2004年5月 シーズン前点検、整備一式

- 1.各所作動点検
- 2.エンジン、ギアオイル交換（フィルター含む）
- 3.燃料フィルター交換（エンジン・艇体含む）
- 4.ミストフィルター、ジソク、エアフィルター交換
- 5.発電機消耗品全交換

2006年7月 シーズン前点検、整備一式

- 1.各所作動点検
- 2.FBスピカ交換
- 3.左舷エンジン海水フィルター交換
- 4.左右エンジン海水ポンプ脱着、オーバーホール

2008年4月 整備点検一式

- 1.エンジンオイル、フィルター交換
- 2.ミッションオイル交換
- 3.発電機オイル交換
- 4.左右エンジンインペラー交換
- 5.発電機インペラー交換
- 6.左右エンジン燃料フィルター交換
- 7.発電機用燃料フィルター交換

この艇は神奈川県のマリーナに上架保管してあります。

ご見学時は、オーナーさんご多忙の為、マリーナのご担当者か代理の方が立ち会います。

ご質問がございましたら、事前にメールかお電話にてお問い合わせいただけますようお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com