

売却価格：198万円

ALLアルミ漁船,プレジャーボート



基本情報

船種	地場造船 14. 13m兼業船 (サイズ：47ft)		
サイズ(船検証)	全長：14.13m 全幅：3.49m 全深：1.16m		
年式不明	1984年4月 新適進水	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年05月11日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6GHA-ET
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	440馬力 / 2,250rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約12ノット	最高速度(参考)	約15ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約2,000リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン

外装品

- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・回転窓

内装品

- ・個室トイレ
電動

装備品

- ・マリンVHF
- ・無線機
- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・スパンカー
- ・集魚灯

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1984年(昭和59年)4月新適・進水 江藤造船所製造兼業船のご紹介です。
9.1トン、長さ14.13mのプレジャーボートと遊漁船登録しています。

特にこちらの艇は、アルミ艇になりますので、比較的軽量で燃費が良いそうです。

エンジンは信頼性の高いヤンマー6KGHA-ET(440ps/2250rpm)を搭載しています。
現在の表示メータは、3,084時間の表示ですが、更に回っている可能性がありますので不明としています。
現在始動性も良く、不正な排気・異音などはありませんでした。

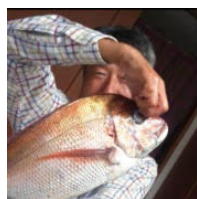
船体は、経年劣化なりに小傷・小汚れなど散見されますが、状態は決して悪くないように見えました。
デッキ周りも特段傷んだところは見当たりませんでしたが、船底はアルミ艇ですので電蝕はあるそうです。

見学、ご試乗ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。

見学と試乗をご希望の場合は出航手数料及び燃料代が必要です。

ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の確認の上ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com