

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | ヤマハ FR-23Active Sedan (サイズ：23ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：6.35m 全幅：2.51m 全深：1.46m | | |
| 登録年式 | 2017(平成29)年 | 製造年式 | － |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 8人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2026年08月25日) |
| 清水タンク容量 | － | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-----------------------|--------|--------------|
| メーカー | ヤマハ発動機 | エンジン型式 | 63P(F150DET) |
| 燃料種類 | 4 ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 150馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 使用時間 | 取材時 1 1 2 . 7 時間を表示 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ヤマハ YFHVI104-F66
- ・操舵リモコン
タイマーコントロール
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・アフトオーニング
- ・トランサムラダー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・

内装品

- ・個室トイレ
- ・対面シート

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成29年（2017年）5月 国内新造進水登録のヤマハ FR-23アクティブセダンです。

年式がまだ新しいので、かなりキレイな艇です。
使用時間もわずか113時間程度ですので、ほとんど使われていない感じです。

メンテナンスも定期的に行っており、2023年のシーズン前に船底塗装の他に、油脂交換やアノード交換、インペラ交換、燃料フィルター、プラグなどフルで消耗品を交換しています。（整備明細あり）

また2024年のシーズン前も同様に油脂交換に加えて、アノード交換、インペラ交換、燃料フィルター交換などの他にワイパーブレード交換とウインドウウォッシャーの詰まりの修理、マリントイレ修理（ベース部分及びモーターポンプ交換）、ステアリングオイルの補充を行っているそうです。
それからほとんど乗っていないそうですので、今シーズンはメンテナンスは行っていないそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りも使用にともなう小キズ・線キズは見られますが、年式が新しいだけに目立つ大きなキズは無く、状態は良好です。
右舷側後部のラインテープの一部が劣化しておりますが、それほど目立ちません。

ガンネル周り

ガンネル周り目立つキズは無く、状態は良好です。

デッキ周り

デッキ周りも新しい船だけに状態は良好です。
オーナーさんもキレイに使われており、こちらも状態は良好だと思います。

アフトデッキの上に大型の日除けが付いていますので、夏場の使用時にはかなりの助けになると思います。

操船席周り

操船席周りも使用感が無く、非常にキレイです。

室内（全体）

室内全体も使用感が無く、非常にキレイです。

左舷側の対面シートは、テーブルを外して真ん中にクッションを足すだけでベンチシートになります。

トイレ・シャワー周り

個室トレイも使用感無く、キレイです。

エンジン周り

エンジンの使用時間は、わずか１１２．７時間ですので、エンジンもこれからのエンジンです。

定期メンテナンスは、２０２３年のシーズン前に船底塗装の他に、油脂交換やアノード交換、インペラ交換、燃料フィルター、プラグなどフルで消耗品を交換しています。（整備明細あり）

また２０２４年のシーズン前も同様に油脂交換に加えて、アノード交換、インペラ交換、燃料フィルター交換などの他にワイパーブレード交換とウインドウウォッシャーの詰まりの修理、マリントイレ修理（ベース部分及びモーターポンプ交換）、ステアリングオイルの補充を行っているそうです。
それからほとんど乗っていないそうですので、今シーズンはメンテナンスは行っていないそうです。

取材時はエンジンの始動のみで試乗を行っておりませんので、ご見学時には試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com