

売却価格：**150**万円



基本情報

船種	ニュージャパンヨット リベッチャ (サイズ : 26ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.65m 全幅 : 2.23m 全深 : 1.22m		
サイズ(実測値)	全長 : 8.05m 全幅 : 2.74m		
進水年月日	1987(昭和62)年10月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年01月03日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	1GM10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	8馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	アワーメーター未装備の為不明		

*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

*巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
FURUNO GP-1871F
- オートパイロット
- コンパス
- 燃料計
- 風向風速計
mn100-2
- 簡易型船舶自動識別装置
TRX2S
- CPAアラーム
easyCPA3

外装品

- バウハッチ
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- デッキ下収納
- シートトラベラー
- ティラー仕様

内装品

- コンロ
- ギャレーシンク
- 個室トイレ
手動式
- キャビンライト

装備品

- マリンVHF
iCOM製 IC-M506
- ツインバッテリー

セイリングギア

- スピンドル
- ブームカバー
- レイジージャック
- ハリヤードワインチ
- プライマリーウインチ

セイル

- メインセイル
- ジブセイル
- No.1、No.2
- ストームジブ
- スピネーカー

備品

- もやいロープ
- アンカーロープ
- フェンダー

法定備品

- 法定備品(詳細未確認)
- アンカー
- ライフジャケット

コメント

1987年（昭和62年）10月 新造進水登録のニュージャパンヨット リベッチャ（26フィート）です。

海のベストセラーとして名高い「リベッチャ」は、ニュージャパンヨット社が手掛ける本格クルージングヨットです。本艇は1987年製ながら定期的にメンテナンスされ、現役でセーリング可能な状態を保っています。

■主な特徴

堅牢な船体：ハンドレイアップ方式で一切妥協のない強固な構造。荒天時でも安心して航行可能です。

帆走性能と安定性：高いハルスタビリティにより復元性が強く、荒天下でも安心。乗員の疲労を最小限に抑える設計です。

内装と居住性：ウッディで落ち着いたチーク材をふんだんに使用。

くつろぎのキャビンにはギャレーやチャートテーブル、個室トイレを完備しており、快適なマリーナステイにも対応します。

関西で販売されていたこの艇は、ブームを約50センチ長いものに交換されており、メインセイルもそれに合わせて変えられていたそうです。

購入後は横須賀までご自身で回航され、ご夫婦でヨットライフを楽しんでおられました。

外洋へのクルージングの為に「簡易型の船舶ジブ識別装置」や無線局を開局されたそうです。

オーナー様追加装備一覧（合計約40万円）

- GPSプロッター：GP-1871F
- 無線機：IC-M506J
- AIS機器：TRX2S
- オートパイロット

・ジブ用ワインチ

毎年3月頃に近隣の造船所にて定期整備（オイル・インペラ交換等）と船底塗装を実施されております。

多趣味なオーナー様で、ここ数年は使用頻度が減り整備だけ実施している状態になってしまった為、売却を決められました。

この船は神奈川県三浦市内のマリーナにて係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・神奈川県三浦市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

- ・ハル周りは船齢なりの使用感や小傷、フェンダーの当たる部分の汚れが目立ちます。
また青いデカールラインの劣化が見られますが、船体にFRPに補修が必要そうな破損はありませんでした。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは多少の汚れは見られ船齢相応の質感ですが、凹みや大きなキズは無く状態は悪くありません。

船底周り

- ・係留保管のため船底周りの汚れキールに状態は見れませんが、2025年3月に上架し造船所に依頼し船底塗装をされております。

デッキ周り

- ・デッキ周りは船齢の割りに綺麗だと思います。
・表面のFRPに劣化による浮きの様な感覚は無く、大きな気になる汚れも見られませんでした。

- ・バウハッチのアクリル部分は、特有のヒビ割れがありますが雨漏りはないとのこと。
キャビン上部のアクリル窓は前オーナーが交換されている様でヒビ割れなく大変綺麗な状態です。

- ・アフトデッキ周りのロッカー周りに多少使用感はありますが、状態は悪くないと思います。
後部両舷側にオーナー様自作のオーナーズシートを装備しております。

- ・ブームはオリジナルより50センチ程度長い物に交換されております。
メインセイルもブーム長に合う物に交換されているとのこと。
・シート類は劣化が進んでいるため、交換された方が良いと思います。
・ジブ用のワインチは大きなタイプ（2ウェイ）に換装済です。

- ・ハッチボードの大きさに型取りされた板にGPS魚探や無線、風向風速計を加工設置。
航行中に視認し易い大変便利なボードを自作しております。

- ・右舷側ロッカー内の海水清水切替バルブを操作する事により、エンジンの冷却系統を清水洗浄する事が出来る装備を後付けしております。
使用の際はロッカー内の白いタンクに清水を入れておく必要があります。

室内（全体）

- ・船室内はクラシカルで大きなサロンテーブルとチークをふんだんに使用したウッドデザインで、とても落ち付ける印象を受けました。
各部にそれなりの使用感はありますが、船齢を考えれば綺麗な状態だと思います。
・クッションも小さな汚れやシミはありますが、悪くないと思います。
- ・左舷側前方に液晶テレビが設置されておりますが、オーナー様は未使用で動作確認出来ませんでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内は現状セイル等の荷物置場として使用されております。
入口の引き戸を閉める事で個室になり、トイレも安心して使用出来る設計になります。
トイレ上部にクッションボードを設置すれば大きなベッドにもなり、大人が横になれるスペースが確保されます。

室内（予備室・クルールーム他）

- ・キャビン右舷側にチャートテーブルが設置されております。
テーブル上部に置かれているボードがハッチーボードに設置する計器パネルになります。

ギャレー（キッチン）周り

- ・キャビン左舷側がギャレースペースになります。
シンクや保管庫、カセットコンロが設置されており、全体的に使用感が見られます。
- ・清水は正常に使用可能とのこと。

トイレ・シャワー周り

- ・前室内は引き戸を閉める事で個室トレイ（手動式）として使用可能です。
トイレは2年前に新品交換済で、個室はゲストには大変嬉しい装備だと思います。

エンジン周り

- ・エンジンはヤンマー 1GM10 8ps / 3400 rpm シャフトの1基掛けです。
- ・アワーメーター未装備なため使用時間は不明です。
毎年3月頃に造船所にて定期メンテナンスを実施（消耗品交換）され好調を維持しております。
- ・インペラの蓋取付けボルトが1カ所欠品（ボルト取付不能状態）していますが、メンテナンスをされている造船所にて対策されれおり、現状問題は起きていないそうです。

取材時にエンジン始動・排水確認動画を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

オーナーさまご提供写真

- ・2025年8月16日、ハル周りのガム汚れ等を清掃されてたそうで、清掃後の写真になります。
- ・4枚目の写真は操船中のハッチバードの計器類です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com