

売却価格： **売却済み**

フィッシングに特化したツーステーション 早期売却希望



基本情報

船種	ヤマハ YF-23EX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m 全幅：2.492.49m 全深：1.38m		
サイズ(予測値)	全長：7.46m 全幅：2.5m		
登録年式	2011(平成23)年	製造年式	2011(平成23)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年06月16日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	68V
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約160リットル
使用時間	1918		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ホンデックス
- ・GPS単体
ガーミン
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・FSR
フィッシングサポートリモコン

外装品

- ・オーニング
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ワイパー
- ・デッキウォッシャー

内装品

- ・トイレ
電動

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・アイソレーター
- ・デッキライト
前後

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
幌は要交換

法定備品

- ・法定備品(一部欠品あり)
アンカーが無し
- ・ライフジャケット

コメント

115馬力を載せたYF23EXになります。

船外機艇でありながらスパンカーを用いた流し釣りに対応できるように、重心バランスやセンターキール部分に大き目のスケグを装備するなど工夫されているモデルになります。

また、この艇にはFSR（フィッシングサポートリモコン）が装備されていて、より流し釣りがスムーズに行くような機構も備えています。

流し釣りだけではなく多様な釣り方にも対応できる優れたモデルだと思います。

オーナー様の仕事の都合で、なかなかボートに乗ることができず、ここでいったんボートを手放すことになりました。

3年くらい前にこのボートに乗り換えられました。今年に入っても乗られたのは一度きりで、昨年も10回程度しか乗ることができなかったそうです。

◆価格ですが、マリーナさんとの契約の関係から8月末までに搬出可能な場合の価格ということでご理解いただければと思います。

【船体】

海上係留ということで船底塗装が施されています。今年の4月に施工されています。

ハル、ガンネル、デッキ、キャビンなど経年による日焼けは見られるものの気になるような傷は確認できませんでした。

【エンジン】

アワーメーターで確認したところ使用時間は1918時間でした。

取材時が時化のため試乗はできませんでしたがチルト、始動の動画でご確認ください。

メンテナンスは今年の4月に油脂類やアノードなどマリーナさんで行っていますので今シーズンは大丈夫だと思います。

オイルは100時間ごとに交換してきたそうです。

【キャビン内・操縦席】

Vバーズは大きな収納スペースになっていて、いざというとき安心の電動トイレも付いています。
デジタル機器が二つとホンデックスのGPS魚探（9インチ）、ガーミンの魚探が付いています。
振動子はどちらも600Wでインナーハルにて取り付けられています。だいたい200m位の深場は普通に使えるそうです。

【アフトステーション】

クローズドキャビン艇では、操船をしながら釣りをするための必須装備だと思います。
非常に便利です！
ここにFSRが付いています。

【そのた装備】

- ・ ツインバッテリーシステム（リン酸鉄リチウムイオンバッテリーと普通のバッテリーの組み合わせ）アイソレーター
- ・ オーニング・・・破れなどはありませんでした。
- ・ スパンカー・・・唯一交換が必要な部分です。
- ・ LEDデッキライト・・・前後
- ・ ロッドキーパー&ホルダー・・・左右2か所
- ・ ロッドポスト・・・各所に複数
- ・ 生け簀
- ・ 電動トイレ
- ・ デッキウオッシャー
- ・ 電動リール用電源コンセント

◆見学時の試乗のご希望の際には、ひやかし防止の意味合いも含めまして燃料代として5000円いただきますので、ご了承ください。なおご購入時には代金から相殺させていただきます。

◆見学の日程につきましては私どもで調整させていただきます。

操船席周り

ツーステーションになります

エンジン周り

毎回 マリーナの真水で塩抜き作業は行ってこられたそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

スパンカーの帆は交換が必要です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【静岡エリア】 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願ひ申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com