

売却価格：600万円

整備状態が良く、購入後ノーメンテナンスで稼動可能な艇です



基本情報

船種	ヤマハ FR-34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.07m 全幅：2.75m 全深：1.03m		
進水年月日	1992(平成4)年4月10日	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年03月16日)
清水タンク容量	約80(SUS製)リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	岩手(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	エンジン型式	N10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約430リットル
使用時間	4316		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX HE-8000
- ・ GPS魚探 2
ROYAL RF-8000ND
- ・ 魚探単体
FURUNO FCV-1100L
- ・ レーダー
GARMIN
- ・ オートパイロット
UNIKAS CD-70
- ・ コンパス
- ・ フラップ
- ・ 3ステーション
- ・ 操舵リモコン
UNIKAS AUR-20RX
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ FBオーニング
- ・ レーダーアーチ
- ・ バウハッチ
- ・ スカイハッチ
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ F B
- ・ スピーカー
- ・ F Bスピーカー
- ・ 航海灯
- ・ デッキシンク
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

内装品

- ・ ギャレーシンク
- ・ 個室トイレ
- ・ TV

装備品

- ・ ディーゼルヒーター
- ・ 温風ヒーター
- ・ マリンVHF
YAESU HX851JL
- ・ 無線機
YAESU FT-4600
- ・ バッテリーチャージャー
KAUSMEDIA VS AUシリーズ36V
- ・ ツインバッテリー
- ・ インバーター(DC→AC100)
2kw
- ・ コンバーター(AC100→DC)
DC-DC 80A×1、60A×1
- ・ 複数バッテリー
スラスター用×2
- ・ ビルジポンプ
- ・ 拡声器
- ・ CDステレオ
- ・ バウスラスター
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ スパンカー
- ・ パラシュートアンカー

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

平成4年7月に進水のヤマハFR34 3ステーション＋リモコン 装備充実な艇です。
波きりの良さについては勿論ですが直進性についても高評価の艇となっています。

アフトデッキはかなり広くクルージングにも適していますし、現在釣り船として使用していますので、新たな整備を一切行わず釣り船営業も可能な魅力のある艇です。
整備管理を徹底されていますので安心して乗船できる状態と感じました。

◆ 外観

進水から33年程経過していますので、外観の光沢感は年式相応の状態ですが、損傷箇所は見受けられませんでした。全体的にバフ掛けをして磨けばもっと見違えると思います。

バウレールも安心してキャストイングが出来る設計となっています。ウォークアラウンドに設けてあるレールも用途に応じて対応できるように脱着式となっています。
トランサムステップにもレールが設置されていますので、全方向にむけて安心してキャストイング可能な環境となっています。

船首にはフィンキールが施工されています。スパンカーを張り微速での潮立てが可能ですので釣果も期待できそうです。

◆ デッキ廻り

デッキの状態はブワツキ等は一切なく良好な状態です。

両舷の前後2箇所（合計4箇所）に電動リール用の電極が配置されています。深場の釣行での電動リール環境も問題ありません。
生け簀は深めでアフトデッキの両サイドにあります。

キャビン入り口の左側にデッキシンクがあります。キャビンでの操船前に清水で手を洗うことが出来ます。
アフトデッキ右舷側にはデッキウォッシュの給水口があります。

◆ フライブリッジ

フライブリッジは普段は使用していないためカバーで覆っています。
シートの変色等はありませんが破損はしていませんでした。壊れがちな計器類も、スラスターのコントローラー含め全て正常に機能していました。

レーダーアーチにはレーダー、GPSアンテナ、無線アンテナ、拡声器、警戒灯、照明、ソーラーパネルが設置されています。キャビン出口のオーニングの状態も張替えの必要は無い状態でした。
現在設置していませんが、付属するサーチライトも設置できる状態となっています。

◆ コックピット/キャビン

レーダー、GPS、魚探や航海計器等のメーター類は全て正常に機能していました。
計器類は充実していて飛行機のコックピットのような感じを受けました。一台の魚探振動子を船首側に向けて設置し、ソナー的な利用をされています。

バウバース入口にはテレビが設置してあります。テレビ画像の他にも切り替え操作で計器類の映像を映すことも可能です。
※キャビン外での操船時は、タブレットで計器類の映像をモニタ出来る環境となっています。

キャビン左側は4～5人が利用できるシート（シート下は収納スペース）とテーブル、バウバースは大人3人が横になれるスペースを有しています。バウバースクッション下も収納スペースになっています。

キャビン入り口右にはシンクが有りますので、軽い調理も可能です。
キャプテンシートの背もたれに若干の変色はありますが修理を要する状態ではありませんでした。カバーを使用すれば全く問題ないと思います。、ソファとバウバースのクッションは若干の色あせは感じますが補修の必要はないレベルでした。

マリンヒーターがついていますので、オールシーズンでの使用が可能と思われます。またベバストヒーターも設置されていますので冬季のエンジン始動も問題ありません。

バウバース入り口右側にはトイレルーム（個室）がありますので女性も安心して乗船できます。手洗い器（清水）、換気ファンも設置されています。

船尾のフラップの操作スイッチ、動作状況も問題ありませんでした。

◆ 機関関係

2000時間でオーバーホールされたタイミングで現在のオーナー様が購入され現在に至っています。現在のアワーマーターは4316時間となっています。

2024年10月に、ターボ噴射ポンプ、燃料系のオーバーホール（定期整備）を行われています。機関の調子全く問題ないとのことです。

◆ 出品理由

オーナー様は釣り船に乗り換えの為、今回の出品となりました。

◆ 見学の条件

ご試乗の場合は前もってのご連絡をお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 前川(まえかわ)

No Image

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com