

売却価格：商談中



基本情報

船種	ヤマハ YD-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.66m 全幅：2.05m 全深：0.45m		
サイズ(実測値)	全長：8.0m 全幅：2.30m		
進水年月日	1999(平成11)年6月3日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年12月04日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	71N(D2000KH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	74馬力 / 3,050rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	約7リットル	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	1632		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

内装品

- ・ 電子レンジ
- ・ トイレ
手動・個室

装備品

- ・ バッテリーチャージャー
- ・ ツインバッテリー
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 複数バッテリー
- ・ 100Vコンセント
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト
- ・ エンジンダイナモ 105A 出力可変
- ・ ソーラーパネル
50W×2
- ・ 充電コントローラー
- ・ サブバッテリーチャージャー

フィッシングギア

- ・ 電動リールコンセント
バウ+アフトデッキ 両舷
- ・ イケス
- ・ スパンカー
ナカセン製
- ・ 集魚灯
120W LEDワークライト
- ・ ダガーボード(船底)

備品

- ・ アンカーロープ
12mm×200m 新品スパンエステル
- ・ 置き場

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ シーアンカー

コメント

今回掲載の艇は、1999年(平成11年)6月新造・進水のプレジャーフィッシングボート ヤマハYD-26C(GK7B)です。

現在のオーナーさんが6年程前に購入され、大切に使用して現在に至ります。オーナー様は購入後も色々な所に手を入れ釣りのし易いボートに仕上げていましたが、体調不調に依り今回掲載になりました。

現在は漁港に係留しています、係留場所は引き続き使用できるそうですが、中古艇ドットコムで保障するものではなく、オーナーさんと相談になります。

【船体の状態】

デッキは釣りのしやすいウオークスルーで、サイズも26フィートと取り回しの良いサイズです。エンジンはヤマハディーゼルエンジンD200KH(71N) 74ps/3050rpm 搭載。たいへん燃費は良いそうです。

【見学・試乗など】

ご見学・ご試乗：オーナー様が多忙の為、必ず事前にお問い合わせ下さい。
ご理解とご協力を宜しくお願い致します。
海上の状態依りましては試乗できない場合もあります。

【オーナー様コメント】

現在までの整備状況：

ドライブクラッチ交換
排気ホース交換
ファンベルト交換
トイレのポンプ交換
消火器交換
クラッチBOX交換
バッテリーは3年前に交換
GPS・魚探は3年前に新品載せ替え

外観全体

【外観の状態】

経年変化からの細かなヤレやキズは少なからずありますが、大切に使用しておりますのでキレイな部類に入ると思います。

ハル周り

ハルには小傷、小汚れは有りますが、軽微な範疇でした。

操船席周り

【操船席周り】

メーター類はスッキリした配置になっていて、キレイで見やすい状態でした。

チルトのセンサーは外していますので、目視による確認になります。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

手動トイレのポンプは、最近交換したばかりです。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンルームは余裕の広さがあり、作業性もよさそうです。

エンジンはヤマハディーゼルエンジン 7 1 N(D200KH) 7 4 PS/3 0 5 0 RPM)搭載です。

スピードは、MAX22ノット程のスピードで走行し、始動性や排気状態など良好のようです,現在不調は見当たらないそうです。

【オーナー様コメント】

現在までの整備状況：

ドライブクラッチ交換
排気ホース交換
ファンベルト交換
トイレのポンプ交換
消火器交換
クラッチBOX交換
バッテリーは3年前に交換
GPS・魚探は3年前に新品載せ替え

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com