# ヤマハFR-23ActiveSedan

2025/08/06掲載

売却価格：**売却済み**




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ FR-23ActiveSedan (サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.35m　全幅：2.51m　全深：1.46m | | |
| **初年度登録** | 2009(平成21)年 | **製造年式** | 2009(平成21)年 |
| **航行区域** | 限定沿海　沿岸から２０マイル。<br>沿岸小型 | **定員** | 8人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | なし |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 北海道(北海道・東北) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | 63P |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 150馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約21ノット | **最高速度(参考)** | ー |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約165リットル |
| **使用時間** | **521** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ヤマハ YFH-084-2S
- ・コンパス
- ・電子スロットル
  ワイズギア製
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  アンカーウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
  300W
- ・アイソレーター
- ・陸電システム
  ケーブルなし
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
  布生地劣化・交換推奨

備品
- ・船台
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

## コメント

ヤマハ FR-23 ActiveSedan（2009年式・E3M）は、セダンキャビンとウォークアラウンドデッキを融合させた多用途型モーターボートです。釣り、クルージング、ファミリーレジャーまで幅広く対応し、安全性と快適性を両立。
本艇は試乗艇として使用された後に中古販売され、現オーナーが2011年5月に購入。陸上保管を続けており、船底塗装歴はありません。

充電式マリンエアコンシステム（ソーラーパネルやインバータ、配電盤などの電源設備）を搭載しており、エアコン用の配線・制御系統は整っています。ただし、エアコン専用バッテリーは搭載していません。
釣り用装備（スパンカー、ロッドホルダー、イケス、デッキウォッシャー）も充実。
エンジンはヤマハ F150AET（150馬力／4ストローク船外機・X脚、2008年6月製造）で、使用時間は521h（メーター表示）。2018年にチルトモーターを交換済みです。
船台もセットのため、購入後すぐに乗り出し可能です。

**ハル周り**

イエローハルが鮮やかで、全体的に艶があります。右舷側の一部に、洗剤の選択ミスによる軽度の色落ちが見られますが、構造的な問題やひび割れはありません。陸上保管のため色あせや大きな傷は少なく良好な状態です。

**船底周り**

船底塗装歴はなく、滑らかな状態を保っています。陸上保管のため海中汚れやフジツボ付着はありません。

**デッキ周り**

ウォークアラウンド構造で前後移動が安全。イケス、デッキウォッシャー、デッキ下収納を装備し、釣りの利便性も高いです。スターン側には、デッキライトを装備し、サブステーション（電子リモコン、ハンドル付き）を備えています。

**操船席周り**

2ステーション仕様で前後から操船可能。ヤマハ YFH-084-2S GPS魚探、ワイズギア製電子リモコン、計器類が整然と配置されています。エアコンの電気システムのモニターやブレーカー類、エアコンのリモコンもここに配置。操船席の布生地も破れがなく、状態は良好です。

**室内（全体）**

キャビンは清潔で明るく、サンハッチを備えています。キャビンテーブルは装備されていますが、取材時は取り外された状態でした。マリンエアコンは試乗艇時に使用歴があるかもしれませんが、現オーナーさんは、購入後は一度も使用していません。

**エンジン周り**

ヤマハ F150AET（150馬力／4ストローク船外機・X足、2008年6月製造）を搭載。2018年にチルトモーターを交換済みで、ロアーユニットには網を引っかけた際の傷がありますが、毎年オイル交換を実施しており動作は良好です。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！




**[北海道エリア]　武越(たけこし)**

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com