ヤマハPC-30

2026/10/28更新

売却価格：**350**万円



基本情報

船種	ヤマハ PC-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.12m　全幅：3.18m　全深：1.65m		
進水年月日	1991(平成3)年7月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　限定沿海＋海岸から５マイル	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年04月27日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ＶＯＬＶＯ	**エンジン型式**	AD41/DP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	右：**992** / 左：**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・アフトオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
  アフトデッキ
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  電動
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・発電機
  ONAN
- ・エアコン
  マリンエアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・デッキウォッシャー
  海水
- ・アウトリガーホルダー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成３年（１９９１年）７月新造・進水、ヤマハの名艇　PS30です。

こちらのボートのお勧めポイントは、発電機、マリンエアコンが取り付けたばかりのところだと思います。（２０２２年取付け）

こちらに来てからキャビンシートなど交換し内外装に手をかけています。

エンジンはボルボ社製　ＡＤ４１/ＤＰ　１５０馬力が２機、搭載されております。
エンジンは同様に一通りの整備をしていますので、直ぐにでも引き渡し可能です。

【現在までの整備状況】
マリンエアコン交換（２０２２年）
ゼネレーター交換　（２０２２年）
船底塗装
船底シート取付け
FBシートカバー、キャビン内シートカバー交換
左右ペラ交換
外部電源口取付け
トイレポンプ交換

エアコンポンプ交換
エンジンフィルター両舷交換、ベルト全交換

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

今回の掲載は以前に取材した画像、動画を使用しています。
現地見学・試乗で現品確認下さい。

外観全体

【船体の状況】

船体は進水から３０年程経過していますが、当時の造りはＦRPが厚く堅牢なつくりです。
又、外観はこちらに来てからバフ掛けしていますので、かなり綺麗に見えました。

デッキは広くフラットで、サロンクルーザーでありながらトローリングなど釣りも出来ます。

船底は２か月前に船底塗装して、船底シートも取り付けました。

デッキ周り

【デッキ】
デッキはフラットでかなり広いスペースになります。

バウデッキにはウインドラスがあり、ハッチはシッカリしていて、雨漏りも無さそうでした。

アフトデッキには、スペースを取らない折り畳みの出来るベンチがあります。

フライブリッジ

アフトデッキからスペップを上ると、フライブリッジになります。

ドライブシート、助手席、ゲストシートは、張り替えたばかりで大変きれいです。

操船席周り

【キャビン内操船席】

左舷アワーメータは不動ですが、右舷と同じくらいになるそうです。

室内（全体）

【キャビン】
キャビンは、サロンクルーザーらしく明るく開放感があります。

スライドドアーを開けてキャビンに入ると、ソファーが左右両舷に備え付けられています。
ソファーは張り替えられたばかりで、非常にきれいでした。

マリンエアコンを装備していますので、四季を通じて快適に過ごせると思います。

２，３段階段を降りると、左舷にギャレー、正面にオーナールーム、右舷には個室のマリントイレがあり、各々ドアーで仕切られプライバシーは守られています。

エンジン周り

【エンジン】
エンジンはボルボ　AD41/DP　ディーゼルエンジン150ＰＳ／３250ｒｐｍ×２（船内外機）

巡航速度は約２０ノット、最高速度２５ノット位のスピーは出るそうです。

エンジンはこちらに来てから一通りメンテナンスをしていて、左右のスクリュウーを交換しました。
現在特に不具合ないそうです。

アワーメーターは右舷側９９２時間、左舷側メーターは故障していますが、同じくらいの使用時間になるそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

【付属品】

こちらのゼネレーターとマリンエアコンは、２０２２年に交換しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com