

売却価格：120万円

基本情報

船種	ヤマハ 遊漁船45ft (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.45m 全幅：3.01m 全深：1.17m		
サイズ(実測値)	全長：13.90m 全幅：3.15m		
進水年月日	1975(昭和50)年5月	製造年式	1975(昭和50)年
航行区域	限定沿海 (20海里) 小型兼用船	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年08月31日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ミツビシ	エンジン型式	S6M2-MTK-2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	320馬力 / 2,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約13~15ノット	最高速度(参考)	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	8845		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS単体
(FURUNO GP-3500故障中)
- 魚探単体
(FURUNO かん探FCV-271M2)
- レーダー
(FURUNO製)
- オートパイロット
(UNIKAS DC-30)
- 操舵リモコン
(シングルリモコン)

外装品

- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ

内装品

- 個室トイレ

装備品

- 無線機
- インバーター(DC→AC100)
- コンバーター(AC100→DC)
- 100Vコンセント

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

1975年進水のヤマハ遊漁船（45ft）のご紹介です。

乗船する機会が少なくなっていることから、今後も活用していただける方へお譲りできればと掲載することになりました。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

外観全体

ガンネルやハルなど全体的に年式相応の擦りキズや色褪せが見られます。

船底塗装は令和6年5月実施ですので、乗船前には船底塗装をおすすめします。
ローリングを防ぐスタビライザーが取り付けられています。

デッキ周り

全体的に年数経過による劣化や傷、色褪せ等があります。大きな致命傷となる箇所はありませんが、気になるところは必要に応じ修復してください。

デッキ全体にベンチあります。

船体中央に大型のイケスが設置されています。

操船席周り

操船席周りには、備付けの計器類の他、GPS、魚探、レーダー、オートパイロットなどが設置されています。

FURUNO製GPSプロッターは、故障により使用できないそうです。使用前には修理してください（内部バッテリーではないかとの事です）。

室内（全体）

キャビン後部の客室は、対面式のベンチの上にベニア板が敷かれています。
ベニア板の下の空間には燃料タンク（200L）が設置されました。

トイレ・シャワー周り

キャビン後方に個室トイレがあります。

エンジン周り

三菱製S6M2-MTK-2（320馬力）が搭載されています。
アワメーターは8,845時間を表示していました。状態維持の為若干アワーが伸びます。

燃料タンクについて、船体の左右にそれぞれ400Lタンクが設置されていましたが、右タンクのパイプが破損し修理も出来ないとのことから、後部客室へ200Lタンクを設置したそうです。
左タンクをメインに使用し、客室のタンクは予備的に使用していたそうです。

令和6年スタンチューブ交換しています。

エンジン始動はとてもスムーズで吹け上がりも特に問題ないように感じました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com