日産PS-730

2025/08/19掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 PS-730 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.35m　全幅：2.37m　全深：1.30m		
初年度登録	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2023年01月23日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AQAD31

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**1656.22**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  HONDEX PS-60GP
- ・コンパス
  ROYAL
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
  不動

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  不動
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
  車載用電気冷蔵庫（動作未確認）
- ・電子レンジ
  動作未確認
- ・個室トイレ

装備品
- ・ディーゼルヒーター
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・アイソレーター
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
  ADDZEST DBI45
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ボルボペンタ製ディーゼルエンジン搭載の実用艇「ニッサン PS-730」のご紹介です。
全長6.35m、定員8名、24ftクラスのフィッシングボートで、ドライブ艇ならではの操作性と視界の良さが魅力です。

本艇は2018年春に現オーナーが購入後、主に河川から出航し海での釣行を楽しむスタイルで使用されており、**使用のたびに河川でのエンジン洗浄も行っていた**ことから、ドライブやエンジンへの配慮が感じられる1艇です。

ハルやデッキには経年に伴う補修跡はあるものの、**全体としては実用に十分なコンディションを維持**しており、装備面でも**GPS魚探、2ステーション、イケス、インバーター、個室電動トイレ**など機能的な装備が揃っています。

中間検査は2023年1月で切れており、現在は陸上保管中。エンジン始動は未確認ですが、**白煙が落ち着かない症状が過去にあったとの情報**もあり、**現状渡し・整備前提**でご検討いただく艇となります。

ハル周り

ハル外板には一部、パテ埋めによる補修跡が確認できます。また、以前の船名を消した跡がうっすらと残っている箇所もあ

りますが、いずれも外観上のものであり、航行に支障となるような大きな損傷はありません。
バウアイ（船首の牽引用リング）取付部には錆汁の跡が見られますが、これは喫水線より上部のため、船内へのビルジ混入や浸水のリスクは低いと考えられます。
船齢相応の経年変化はございますが、機能面では問題なくご使用いただける状態と思われます。

ガンネル周り

バウスプリット右端と右舷側後部（スターン側トランサム角）に、接触による傷があり、パテ補修がされています。
それ以外の部分では、使用に伴う小傷や擦れ跡は見られるものの、全体として大きな損傷や目立つ破損は確認されておりません。経年を考慮しても、十分に良好な状態を保っていると思います。

船底周り

本艇は陸上保管艇のため、現在は船底塗装が施されておりません。
右船首部には、パテによる傷の補修跡が確認されていますが、これは喫水ラインより上部に位置し、深さのない軽度な損傷と思われます。
また、トイレ用のキングストーン（吸排水口）にもパテ補修の形跡があり、使用に際しては状態の確認を推奨します。

推進装置には、ボルボペンタ290DP（デュオプロップドライブ）を採用しており、チルト動作は問題ないとのオーナー情報があります。
なお、右舷側のチルトシリンダーからオイル漏れが見られたため、購入後にシール交換を実施済みとのことです。
一方で、アッパーギア付近にはギアオイルの漏洩跡が確認されており、必要に応じて整備をご検討ください。

デッキ周り

バウ（船首）には、三方ローラーおよびアンカーウインチを装備しています。
このウインチについては、現オーナーがスイッチを入れたことがなく、動作未確認（現状では不動）です。
バウレール付近、右舷側デッキのFRP部分にはパテによる補修跡が確認されています。
スターンデッキには、2ステーション（補助操船装置）が設けられており、操船の自由度を高めています。
ただし、レバー・ハンドルが取り付けられているボックスに割れがあるため、必要に応じて補修・交換をご検討ください。
デッキ下には燃料タンクが設置されており、タンク下には雨水と思われるビルジが少量たまっているのが確認されました。
排水や点検を前提とした整備をおすすめします。

操船席周り

操船席には、GPS魚探（HONDEX PS-60GP）とROYAL製コンパスを装備しています。
各種計器は設置されていますが、タコメーター、チルト表示、トリム表示計が動作しない状態です（オーナー申告）。
また、電装品全般については動作確認を行っておらず、バッテリーの接続や電源供給環境によっては再確認が必要です。

操船席からの視界は良好で、ステンレス製のハンドルとシンプルなメーター配置により視認性は確保されています。
屋根付きの設計により、風雨をしのぎながらの操船が可能な構造となっています。
スターン側には2ステーションが設けられており、後方からの操船にも対応できます。

室内（全体）

キャビン内は機能性を重視したシンプルなつくりになっており、日帰りの釣行や軽いクルージングに適した空間です。

本艇には1500Wのインバーターが搭載されており、バッテリーからAC100Vを供給可能なシステムとなっています。
これにより、電子レンジの使用も可能な設計となっていますが、動作確認は未実施です。
そのほか、カセットコンロや車載用冷蔵庫も装備されていますが、こちらも動作確認は行っておりません。

操船席右舷側には、3人掛けのソファーが設置されており、座面下には救命胴衣が収納されています。
シートの布生地には若干の汚れが見られるものの、破れなどの大きな損傷はありません。

天井や壁面に大きな劣化は確認されておらず、経年を考慮しても比較的きれいな印象です。

トイレ・シャワー周り

キャビン内には、個室タイプのトイレルームが設けられており、TMC製の電動マリントイレが装備されています。
モーター付きで排水処理が可能な仕様ですが、現時点では動作確認は行っておらず、現状渡しとなります。
使用に際しては、バッテリー接続や配管の状態を含めた点検・整備を前提にご検討ください。

エンジン周り

本艇にはボルボペンタ製ディーゼルエンジン「AQAD31」を1基搭載しています。
現オーナー様が2018年春に購入後は、使用頻度が比較的少なく、これまで大きな整備やオーバーホールは実施していないとのことです。
装備面では、1500Wのインバーターを搭載しており、バッテリーからAC100Vの供給が可能な構成となっています（※動作未確認）。
また、機械室にはビルジポンプが設置されていますが、こちらも現在動作確認は取れておりません。
エンジンについては、中間検査の期限以降は始動確認を行っておらず、現状渡しとなります。
オーナー申告によれば、過去にエンジンは良好に始動したものの、暖気後も白煙が収まりきらない状態が見られたとのことです。
ご使用前には、燃焼系統・インジェクション・排気系の点検および整備を前提にご検討いただくことをおすすめいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com