

売却価格：580万円

エンジン載せ替え後、わずか180時間。船底塗装済み！！



基本情報

|          |                            |       |                   |
|----------|----------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | 日産 サンキャット 26 (サイズ：26ft)    |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：7.01m 全幅：2.75m 全深：1.25m |       |                   |
| 登録年式     | 2011(平成23)年                | 製造年式  | －                 |
| 航行区域     | 限定沿海                       | 定員    | 10人               |
| 船底塗装歴    | あり                         | 次回船検  | 中間検査(2026年09月13日) |
| 清水タンク容量  | －                          | 保管状態  | 係留                |
| 取材       | あり                         | 出品エリア | 神奈川(関東)           |

エンジン関連

|          |                       |          |        |
|----------|-----------------------|----------|--------|
| メーカー     | ホンダ                   | エンジン型式   | BBPJ   |
| 燃料種類     | 4 ストロークガソリン           | 搭載数      | 1基     |
| 船検証記載馬力  | 225馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類   | 船外機    |
| 巡航速度(参考) | －                     | 最高速度(参考) | 約30ノット |
| 使用時間     | アワーメーター180. 8時間を表示    |          |        |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

平成23年（2011年）6月 国内新造進水登録の日産 サンキャット26です。  
サンキャット26は、キャビンの前方にもアクセスドアがあり、釣行中でも簡単にバウデッキとアフトデッキを移動出来る構造になっています。  
またバウデッキも掘り下げられていますので、前でも後でも釣りをすることが可能です。

今回の売却艇の特徴は、2023年1月にエンジンを新品の225馬力エンジン（2022年2月製造モデル）に交換している事です。  
それから2年半で180時間程度しか使用していないそうです。（因みに現オーナーさんがエンジンを積み替えた際には300万円以上掛かったそうです。）

デッキ周りやハル周りも年式からすると状態は悪くありませんが、唯一気になるのが、室内のシート表皮の劣化です。  
これは気になる方は、表皮の張り直しをお願い致します。  
現在、保管時は完全に室内の全部の窓とドアにウインドウカバーを付けて保管しているので日焼けはしないそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

【2025年11月17日追記】  
11月半ばに船底塗装を行いましたので、購入された方は良い状態でお乗りいただけると思います。  
シージェットプレミアムの2回塗りで、シッカリ仕上げてあるそうです。  
かなりキレイに塗られておりますので、追加写真のところでご確認ください。

## ハル周り

ハル周りは、係留状態で見える限り大きなキズや破損は見られず、状態は悪くありません。

## ガンネル周り

ガンネル周りも大きなキズや破損は見られず、年式相応の質感の経年劣化は少し見られますが、こちらも状態は悪く無いと思います。

船体先端部分のちょっと左舷側に小さなFRPの欠けが見られましたが、大きなキズではありません。

## デッキ周り

デッキ周りは、多少デッキ上の靴汚れや使用にともなう擦れ・汚れなどは見られますが、FRPの状態は良好で、目立つ破損や割れは見られませんでした。

## 室内（全体）

キャビン内で気になるのが、シート表皮の劣化です。  
勿論、そのままご利用いただく事も十分可能なのですが、他の状態が悪くないだけに目につきます。  
気になる方は、張り替えをお願い致します。

## トイレ・シャワー周り

トイレは女性に嬉しい個室タイプです。  
室内は高さはありませんが、結構な広さがあります。

## エンジン周り

2023年1月にエンジンを新品の225馬力エンジン（2022年2月製造モデル）に交換している事です。  
それから2年半で180時間程度しか使用していないそうです。（因みに現オーナーさんがエンジンを積み替えた際には300万円以上掛かったそうです。）

取材時は始動確認等を行っておりませんが、現時点で全く問題は無いそうです。

## 付属品

保管時は、完全に室内の全部の窓とドアにウインドウカバーを付けて保管しているので日焼けはしないそうです。

## 追加写真

2025年11月20日撮影の船底塗装時の写真です。

オーナーさんご自身で船底塗料を塗られたそうですが、ご自身が塗装のプロだそうですので、驚くくらいキレイに船底塗装されております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



### 【神奈川エリア】 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**