

売却価格：1,200万円

船体再塗装、エンジン整備済の美艇

基本情報

船種	トヨタ ポーナム28GII (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.70m 全幅：2.86m 全深：1.50m		
進水年月日	2002(平成14)年9月1日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2028年07月15日)
清水タンク容量	約75リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	エンジン型式	MIHD-T
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	224馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約37ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	右：510 / 左：508		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探1
HONDEX
- レーダー
FURUNO
- オートパイロット
- コンパス
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品

- FBオーニング
- バウハッチ
- バウスプリッド
- トランサムラダー
- FB
- 航海灯
- 電動ウインチ
- ワイパー

内装品

- 冷蔵庫
- ギャレーシンク
- 個室トイレ
電動
- オーナーズルーム

装備品

- エアコン
- ステレオ
- サーチライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・循環式イケース

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2002年(平成14年)9月 新造・進水のトヨタポーター28GIIです、進水から20年以上になりますが、人気は衰えていません。

何といってもアルミハルの静粛性、安定感他では味わえないと思います、加えてトヨタ ハイパワーエンジンを搭載していますので加速感は爽快です。

サイズは28フィートとシングルで出港しても気使かいは無いでしょう。FBからの視界も良く、ドライブ艇ですので小回りも効きます。

現オーナーさんは艇を購入すると同時に船体、ハル、デッキなどを再塗装し、エンジンも消耗系パーツは全て交換しています。そのまま直ぐに乗れる状態と聞いています。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので了承ください。

外観全体

【外観】

船体は再塗装していますので、かなりキレイでした。ハル、ガンネルなども指摘するところは見当たりませんでした。

船体はトヨタボートの最大の特長である、アルミハルを継承しています、このアルミハルにより優れた凌波性とソフトな乗り心地を両立しました。

デッキ周り

【デッキ】

デッキは全体的にピカピカでした。

アフトデッキにはデッキウォッシュ、釣り用に電動リールコンセント、ライブウェルを装備しています。

フライブリッジ

【FBの状態】

FB周りは、保管時にカバーをしっかりと掛けていますので、操船パネルなど状態良く保っていました。

操船席、ゲストシートのカバーは、若干の日焼け感はありますが、状態は悪くありません。

FB周りのウインドシェードは曇りもなく視界は良好です。

操船席周り

【操船席の状態】

操船は殆どFBでの操船ですので、操船席周りは使用感が無く非常にキレイです。

室内(全体)

【キャビン内】

キャビン内のソファアーカバー、テーブルのなど日焼けもなくかなりきれいでした。

床の木部も全体的に非常にキレイだと思います。

エンジン周り

【エンジン】

エンジンは、トヨタ製 M1HD-T ディーゼル最大240馬力エンジンの2基掛けです。

現オーナーさん購入時不調な部分を交換し、細かく定期整備を行っていますので、快調な状態と聞いています。整備後のTOPスピードは34ノットくらい出ていたそうです。

アワーメーターは両舷同じ位で、メーター読みで510時間程度でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com