

売却価格 : **516**万円

大幅値下げ！ワンオーナー、美艇



基本情報

船種	ヤマハ PC-28 (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.51m 全幅 : 2.84m 全深 : 1.53m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年10月21日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。		
	上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していないかったり、不具合箇所がお話を漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	SX370KS(6TC)
------	-----	--------	--------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,300rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	一	燃料タンク容量	約450リットル
使用時間	右 : 2785 / 左 : 2785		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
- ・ レーダー
- ・ オートパイロット
- ・ コンパス
- ・ フラップ
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計

外装品

- ・ FBオーニング
- ・ バウスピリッド
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ 清水シャワー
- ・ 航海灯
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

内装品

- ・ ギャレーシンク
- ・ 電子レンジ
- ・ 個室トイレ
- ・ オーナーズルーム

装備品

- ・ マリンVHF
- ・ ステレオ

フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ ロッドホルダー
- ・ デッキウォッシャー
- ・ ファイティングチェア

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

今回の掲載艇は、1999年（平成11年）7月 新造・進水登録のヤマハ PC-28（28フィート）となります。新艇から約26年が経過しています、船型は当時の形になりますが、船体には大きな傷も無く、よく手入れされてきた艇に見えました。

PC-28は販売数が少ないボートです、サイズ的にはシングルハンドでも苦労なく出かけられ、操船は取り回しの良いドライブ艇です。

外洋フィッシングボートとして誕生した艇ですが、キャビンは広くソファー、テーブル、チェストなど小さなりビング並みに充実していますので、今後クルージング艇としても使用可能です。

エンジンはヤマハSX370KX（6CT） 150ps/3300rpm の3機掛け、ドライブです。

現オーナーさんは新艇当時からこのボートの面倒を見ており、消耗系部品は毎年ご自身で交換しています。船体も毎年バフ掛けされており大変きれいでした。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので了承ください。

外観全体

【外観の状態】 ハル、 ガンネルなど

ハルは毎年バフ掛けしていますので、大変きれいでした。
ガンネルの状態は汚れや傷も少なく、目立った凹凸も見当たりませでした。

船底は新艇の時に一度塗装して、その後は船底塗装していません。
オーナーさんが大切に乗っていたため、上下架時に良く出来てしまう擦り傷の跡も殆ど無いようでした。

デッキ周り

【デッキの状態】

バウデッキからアフトデッキに全体には、小汚れはさんけんされるものの、簡単な掃除で解消出来そうでした。
ノンスリップのすり減った所も見当たらず、デッキの状態はシッカリしていました。
バウデッキには電動ワインチ、アフトデッキにファイティングチェア、清水シャワーなど取り付けています。

フライブリッジ

【フライブリッジ】

F B コンソールは、スッキリ纏まった感じで、前方の視界は見やすくなっていました。

ドライバーズシートやベンチ型のゲストシートは、若干汚れはあるものの状態は悪くありません。

室内（全体）

【キャビン内】

キャビンは大きなウィンドウによって、大変明るいスペースになっていて、大人4名がゆったりと寛げるL型ラウンジシートとテーブルが有ります。

シートカバーは若干色褪せと一部破れているところがありました。
他特に気になるところはありませんでした。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは最大165馬力のヤマハ製インタークーラー付ターボディーゼル(SX370KS)を2基搭載し、パワーアップと信頼性が向上しています。

オーナーさんに依れば、燃費も良いそうです。

毎年消耗系パーツは交換されているそうです、大きな部品では左舷側ドライブを交換しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com