

売却価格：90万円

値下げしました！



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ FW-23 (サイズ : 23ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 6.27m 全幅 : 2.25m 全深 : 1.00m | | |
| 進水年月日 | 1999(平成11)年3月26日 | 製造年式 | 1998(平成10)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 5海里 | 定員 | 8人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2028年04月21日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 東京(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|----------------------|----------|----------|
| メーカー | ヤマハ | エンジン型式 | 61P |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 90馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約30ノット | 最高速度(参考) | 約22ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約100リットル |
| 使用時間 | 213 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
NFUSO NF-652
- コンパス
- アワーメーター
- タコメーター

外装品

- バウハッチ
- トランサムステップ
- 航海灯
- Tトップ

装備品

- 複数バッテリー
- デッキライト

フィッシングギア

- ロッドホルダー
- イケス

法定備品

- 法定備品

コメント

鮮やかなオレンジのハルが目を惹く ヤマハ FW-23 の出品です。

オーナー様は月に数回程度、近場でのフィッシングに利用されています。
遠出はされないそうで、エンジンアワーもまだ200時間台と少なめです。
(エンジンは2011年5月に換装されたものだそうです。)

現在は海上係留ですが、夏前頃までは浮き船台に載せた状態で保管し、
使用後は毎回水道水で内部をフラッシング洗浄されていたそうです。
エンジンオイル交換等の定期整備は毎年秋ごろに実施されているそうで、
昨年はチルトモーターもオーバーホールして修理されたとのことです。

今年の7月には海上係留前に新しく船底塗装をされたばかりだということで、
取材時も船底はとても綺麗に見え、貝類も全く付いていなさそうでした。

非常に小さい範囲ではありますが、前方デッキの中央付近に一部分だけ
足で踏んだときに少しだけフワッとした感じがする箇所があります。
また写真にあります通り、トランサムのステップ部分にキズがあります。
その他は付属の装備費品も含めて、オーナー様の把握している限り
不具合のある箇所等は無いそうです。

Tトップ付きのセンターコンソールタイプで操船席から周囲の見通しも良く、
フィッシング用途をはじめ、業務船としても使い勝手が良さそうです。
すぐに乗り出せる船をお探しの方にもおすすめできる一艇かと思います。

気になったという方はぜひ、お早めにお問い合わせください。

外観全体

こちらの船は現在、東京都大田区に係留保管されています。

ハル周り

トランサムのステップ部分にキズのある箇所があります。
(浮き船台に載せて保管される際にいたキズだそうです。)

デッキ周り

デッキは整頓されていて全体的に綺麗です。
船首部分には以前エレキモーターが取り付けられていたそうです。

操船席周り

視界の良いシンプルなセンターコンソールです。
座面の下にはぴったり収まる金属製タンクが格納されています。

エンジン周り

エンジンは写真の通りカウルの中まで非常に綺麗な状態です。
アワーメータは200時間余りと少ないのもポイントです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・埼玉エリア] 仁多(じんた)



「船を高く売りたい」「そろそろ違う船に乗換えたい」「自分の船の市場価値を知りたい」まずはお気軽に出品してみませんか？オーナー様の意志を第一に、私達が最後までサポートいたします。数人体制で営業しておりますので、いつでもお気軽にお問合せください。

営業時間外も対応しております！（担当者直通：070-3764-0067）

03-6809-6464

zinta.spiceserve@gmail.com