

売却価格：商談中



基本情報

船種	ベイライナー カブリ160 (サイズ：16ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.43m 全幅：2.12m 全深：0.92m		
登録年式	2012(平成24)年	製造年式	2012(平成24)年
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2027年07月10日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	愛媛(中四国)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	エンジン型式	60ELPT BF
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	60馬力 / 5,750rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約60リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

今回ご紹介する艇はBAYLINER CAPRI160。パウライダータイプのコンパクトな16ftモデルで専用のトレーラーも付属します。2012年の進水ですので船齢は約13年。

現在のオーナーさまが5年ほど前に中古で入手され、ウェイクボードなどで使っていましたが、昨年に新しく艇を購入されたため、CAPRI160は今シーズンは1度も使っていないとのこと。使用時間は5年間でおよそ40～50時間ぐらい、前のオーナーさまも同程度とのことでした。

ハルやデッキの状態は、大きなキズや補修跡もなく概ね良好です。

エンジンはマーキュリーの4ストローク60PS。陸上ではセル一発で始動していました。取材時は高負荷でのテストはしていませんので、詳細は見学・試乗時にご確認ください。

トレーラーは車検取得が可能なタイプですがメンテナンスが必要です。

今回は利用頻度が低いため売却したいとのご連絡をいただきました。

艇は愛媛県南宇和郡の愛南町のマリン施設に陸上保管されています。見学・試乗の際は施設使用料として1万円が必要です。

ハル周り

ハルおよびガンネルは経年劣化や仕様に伴う小傷はありますが、大きなキズや補修跡は見受けられず概ね良好な状態です。ハルのフロント両サイドのラインテープとデカールは、おそらく桟橋による擦り傷がありますので剥がすか張り替えをお勧めします。船底塗装はありません。

デッキ周り

保管時にはデッキカバーを掛けているため、座席シート類の劣化は少なくこのままご使用いただけるコンディションです。デッキ中央の床部分はカーペット仕上げですが、中央あたりが擦り切れているためゴムシートを被せて使用されているようです。操舵席の横のナビ座席は取り外しています。

操船席周り

ステアリングをMAROLの油圧ステアリングに変更されています。純正のスピードメーターと燃料計は動いていないようで、スピードメーターは社外品が取り付けられていました。写真には写っていませんがHONDEXの小型GPS魚探が付属しています。（付属品に写真あり）

エンジン周り

エンジンはマーキュリーの4ストローク60PS。アワメーターがないため使用時間は不明ですが、取材時にはセル一発で始動していました。このエンジンはサーモスタットが小さいため、流量を増やすために大型のものに取り替えられたとのこと。取材時は陸上のみでの確認でしたので、詳細は見学・試乗時にご確認ください。ロアにウェイクボード用の大型フィンが取り付けられていました。

付属品

トレーラーは現在抹消登録していますが車検取得が可能なタイプです。メンテナンスが必要な状態ですのであくまでもオマケ程度に考えてください。新艇時に付属していた書類も残っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【香川・愛媛エリア】 畑尾(はたお)



高松を拠点に香川・愛媛エリア全域を担当しています。迅速に対応しますので、お気軽にお問合せください。

087-897-2042

chukotei.kagawa@gmail.com