ヤマハFR-21

2026/06/16更新

売却価格：**売却済み**

入門艇にはぴったりの取扱いしやすい艇です



基本情報

船種	ヤマハ FR-21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.70m　全幅：2.4m　全深：1.03m		
進水年月日	1990(平成2)年9月7日	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	船検切れ
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	0700F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約80リットル
使用時間	**200h程度**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  SONIX　SVC-1083Ⅲ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・ワイパー
  動作未確認

内装品
- ・トイレ
  手動式

フィッシングギア
- ・イケス

コメント

平成２年９月に進水のヤマハＦＲ２１です。
サイズ的にも操作性が良いので、これからマリンレジャーに参入する方にはお勧めの商品となります。

アフトデッキは４人で釣りをするには充分のスペースと思います。
水面の状態が穏やかであれば、バウレールも設置されていますのでバウデッキでもキャスティングが可能と思われます。
トランサムラダーも設置されていますので、ダイビング等での用途もあると思います。

◆ 外観
進水から３５年程経過していますのでデッキ周りのざらつき、色あせ的な印象はありましたが、ハル周りや船底の光沢は悪くない状態でした。使用後に清水洗い、ワックス等を行っていた効果ではないかと思います。バフ掛けをして磨けばもっと見違えると思います。

◆ デッキ廻り
デッキの状態はブワツキ等は一切なく良好な状態です。
生け簀はキャプテンシートとナビゲートシートの間の通路にあります。
艇のサイズにしては大きめの容量と感じました。

アフトデッキにも同乗者用のシートが２名分設置されていて、船尾の船倉もシートとして利用可能ですので仲間同士でのコミニュケーション性の良いレイアウトと思います。
アフトデッキのシート下も物入スペースになっています。

バウデッキにはバウハッチが設置されていますので、水面が荒れた場合はバウデッキではなくバウハッチからのデッキ作業も可能と思います。物の出し入れや換気も可能です。

◆ キャビン
計器類はＧＰＳ魚探のみとなります。
キャビン上部にはエアー取入れのハッチに加え、スカイハッチも設けられていますので、航行時は心地よい風を取り込むことが出来ます。

バウバースは大人３人が楽に座れるスペースとなっています。中央にはマリントイレ（手動式）も設置されていますので、お子様、女性も安心して乗船出来ます。

◆ 船底廻り
船底塗装は行っていないので船底そのものは綺麗な状態です。ただ残念ながら上架する際にトレーラーに接触して船首船底には複数の傷があります。航行には全く支障がないようですが、タッチアップ跡が若干目立ちます。
購入後に船底塗装を実施される場合は全く問題ないと思われます。

◆ 機関関係
船外機はスズキの７０馬力が搭載されています。アワーメーターは５６８ｈと表示されていますが、船外機換装していますので実際は２００時間程度の稼働時間との事です。
現在ついているスクリューはエッジにひび割れが発生していますが、付属する予備のスクリューと交換すれば問題ありません。
動作確認を行う予定でしたが、バッテリーの状態が悪くセル始動が出来なかったため、チルトも含め動作確認は出来ていま

せん。写真のように目立った油滲みもありませんでしたので機能的には問題ないと思われますが、ご購入を検討時にはバッテリー持参での動作確認をお願い致します。

◆ 船台
現在船台として利用されているボートトレーラーも必要な場合は無償でお譲りします。但し、腐食・折損個所もありますので修理をしないと船台としても使用は困難です。

◆ 出品理由
オーナー様ご利用する機会が殆どない為、今回の出品となりました。

付属品

船外機カバー
船外機水洗用備品
予備スクリュー

ボートトレーラー
※現在台車として使用しているトレーラーも必要な場合は無償でお譲りします。フレームの腐食・折損があるためそのままでは使用できません。

ＮＧ部分

船底にトレーラーとの接触傷補修痕有ります。
取り付けてあるスクリューにダメージありますが予備スクリュウーあるので問題ありません。
サイドの窓（クリア樹脂）は日焼けによるダメージがあるので交換をお勧めします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com