

売却価格：50万円

堅牢な船体 × 620PSエンジン — 北の海で活躍する実漁仕様の45ft漁船



基本情報

船種	地場造船 山内造船所 (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：13.64m 全幅：3.35m 全深：0.95m		
進水年月日	1977(昭和52)年12月23日	製造年式	1977(昭和52)年
航行区域	その他	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	いすゞ	エンジン型式	UM6RB1TCG
------	-----	--------	-----------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	520馬力 / 2,050rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約12ノット	最高速度(参考)	約17ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約2,000リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-7301
- ・レーダー
JRC JMA-3307 (旧規格/継承使用不可)
- ・コンパス
UNIKAS CD-40
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・発電機
10KW
- ・無線機
JRC JSD-27、YAESU FL-6020
- ・拡声器
COMET CSP-80
- ・サーチライト
LED投光器 SOP-60DF

フィッシングギア

- ・イクス
- ・デッキウォッシャー

コメント

地場造船・山内造船所建造の9.66トン漁船です。
漁業種類は 採介藻漁業・刺網漁業・敷網漁業 に対応可能。船令は昭和47年4月建造ですが、平成25年9月に三菱UM6RB1TCG (最大620PS) エンジンを新規搭載。令和4年5月にはオーバーホールも実施済みで、現在も好調に稼働しています。

マリンギアは NICO MGN153X-14 (減速比3.43、1997年10月製造) を搭載。エンジンアワーはメーター表示1694.8hですが、実数や回転数は不明です。

デッキ中央には魚倉とイクスハッチ2か所を備え、船尾にはクレーンも装備。LED照明類も充実しており、夜間や早朝の漁労作業に対応可能です。

実漁で使用されてきた現役仕様の漁船で、沿岸から沖合まで幅広く活用いただけます。

※キャビン左側面のLEDデッキライト・デッキ中央右舷側のLEDデッキライト・稚貝採集機は取り外し対象となり付属しません。

ハル周り

船体は地場造船所らしい堅牢な造りで、長年の使用に伴う擦れや塗装の劣化は見られますが、大きな損傷はなく実用に問題ない状態です。

ガンネル部分も使用感がありますが、強度は十分に保たれており、現状のまま漁労に使用できます。

デッキ周り

広い木張りデッキを備えており、漁労作業に十分なスペースがあります。
使用に伴う摩耗や塗装の剥がれは見られますが、作業性には問題ありません。
船尾にはクレーン（ただの301-130-10390）を装備し、荷揚げ・漁労作業を効率的にサポートできます。
デッキ中央には魚倉があり、さらにイケスハッチが2か所設けられており、水産物の保持や選別に対応可能です。

なお、キャビン左側面のLEDデッキライト、デッキ中央右舷側のLEDデッキライト、および稚貝採集機は付属いたしません。

操船席周り

操舵室は前方視界が広く確保されており、漁労作業中の操船も安心です。
主要計器や機器は次のとおりです：

- ・操舵ハンドル
- ・スロットルレバー（2レバー式）
- ・コンパス：UNIKAS CD-40
- ・GPS魚探モニター：HONDEX HE-7301
- ・無線機（DSB）：JRC JSD-27
- ・外部スピーカー：COMET CSP-80
- ・無線用リニアアンプ：YAESU FL-6020
- ・レーダー：JRC JMA-3307（旧規格のため継承使用不可）

計器類は一通り揃っていますが、レーダーは旧規格機のため使用継承ができません。
室内は使用感がありますが、実用性重視で配置されています。

エンジン周り

本船には三菱重工 UM6RB1TCG を搭載しています。
平成25年9月に換装され、令和4年5月にはオーバーヒートに伴いオーバーホールを実施済み。現在も好調に稼働中です。

- ・メーカー：三菱重工業
- ・型式：UM6RB1TCG
- ・漁業法馬力：110PS
- ・定格出力：520PS／2050rpm
- ・最大出力：620PS／2150rpm
- ・搭載時期：平成25年9月
- ・オーバーホール：令和4年5月（オーバーヒート対応）
- ・現状：好調稼働中
- ・最大速度：16～17ノット（2150rpm時）
- ・エンジンアワー：1694.8h（メーター表示、実数は不明）
- ・マリンギア：NICO MGN153X-14（減速比 3.43、製造1997年10月）
- ・発電機：10KW

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com