グランドバンクス32LAPUTA

2026/06/19更新

売却価格：**440**万円

２０２６年３月２７日　再取材と記事の更新をさせて頂きました。



基本情報

船種	グランドバンクス 32LAPUTA (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.90m　全幅：3.35m　全深：1.21m		
進水年月日	1984(昭和59)年4月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2026年06月21日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。 ■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学、試乗に関しては、１万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	コマツマリン	**エンジン型式**	EM645A-B
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	273馬力　/　2,520rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

アメリカンマリン　リミテッド社製のグランドバンクス　３２フィートになります。
国内では珍しいサイズでシングルハンドでも出航は可能ですが、船内は大型船舶に引けを取らない風格です。
内外装飾にはチーク材が沢山使われており、工芸品としての価値もあると伺っています。

現オーナー様は、同じマリーナ内での知人より数年前に譲って頂いたそうで、その時にはすでに整備性の良い国産エンジン、コマツEM645A-B へと換装されていました。

今までは約１０回ほど出航されたそうですが、あまり乗る機会も無くお手入れする時間もかけてあげれなそうとの事で、売却を希望されています。

２０２６年３月にハル塗装等のリフレッシュを行いました。

現在はマリンエアコン、ONANジェネレーターが故障中です。

取材時に動画はありませんが、湾内航路にて簡単な試乗のみ確認が出来ていますが、現地にてご自身でのご確認をお願い致します。お電話、メール等にて詳細をお伝えする事は装備が多岐にわたる為困難です。

外観全体

木材が沢山使われている、クラシカルなトローラー。皆様がご存じのグランドバンク（グラバン）。
国内では登録艇のとても少ない、３２フィート。お一人でも出航可能なサイズです。

ハル周り

ポンツーン（浮桟橋）係留艇です。

船底周り

２０２６年３月に清掃をしました。

デッキ周り

チーク張りのデッキは手を入れるととても優雅に仕上がると思います。
バウデッキには、大型のアンカーリールが装備され、操船席より投錨、抜錨が安全に行う事が可能です。

フライブリッジ

とても広く作られたフライブリッジです。展開しての確認はしていませんが、大き目のオーニングも装備されています。

操船席周り

室内のロアーステーションは航海機器、国際VHF等の装備があり、ロングレンジでの航海や荒天時の操船が可能です。

室内（全体）

木材を多用した室内空間は、とても落ち着いた雰囲気がありマリーナステイから、長期の航海までお使い頂けると思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席より階段を降りた前部に船室があり、休憩が可能です。バースクッションの欠品も無さそうです。
現在は道具の保管に使われています。

ギャレー（キッチン）周り

サイズは小さいですが、フルキッチンの装備です。電子レンジも備え長期滞在が可能です。

トイレ・シャワー周り

右舷側、オーナーズルーム脇に、独立したトイレ/シャワールームがあります。

エンジン周り

整備性の良い国産エンジンに換装済み。シングルなので経済的にも優しいかと思います。
滑空型船では無い為あまりスピードは出ないので、大きなエンジンは必要ないと思われます。

ＮＧ部分

発電機とエアコンが故障しています。

追加写真

２０２６年３月　上架整備中のお写真になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com