

売却価格：156万円



基本情報

船種	ヤマハ FR-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.77m 全幅：2.57m 全深：1.30m		
進水年月日	1991(平成3)年1月10日	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年09月21日)
清水タンク容量	約50リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F200AET (60L)
------	-----	--------	---------------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	645		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器 ・GPS魚探 1 ・コンパス ・ヤマハデジタルメーター	外装品 ・バウスプリッド ・清水シャワー ・航海灯 ・電動ウインチ ・ワイパー ・デッキシンク ・キャビンハッチ
内装品 ・個室トイレ - 電動	装備品 ・ステレオ
フィッシングギア ・ロッドホルダー ・イケース	備品 ・船底シート
法定備品 ・法定備品(詳細未確認)	

コメント

1 9 9 1 年（平成3年）1 月新造・進水の ヤマハFR－2 6 （2 6 フィート）となります。
 取材艇は、新艇から約3 0 年以上経過した艇となります、船齢なりの部分があります。

ハル周りなどパット見鮮やかな色味があり、きれいに見えます、こちらは本職の塗装屋さんが再塗装しました。

エンジンや装備品はある程度手を入れていますので、特に不具合はないそうです。

今回は、乗り換えのため掲載になりました。

現在の係留場所は漁協管理となっておりますので、空きがあれば直接になります。

【ご見学・ご試乗など】
 ご見学や試乗の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
 試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
 天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネルなど

船体はシッカリした造りのようでした。

全体的に船齢の割にはきれいに見えます、ハル、デッキなど業者さんが再塗装しています。

船底は2年ほど前に船底塗装しています。

漁港内に係留していますが、船底シートをつけているので貝類や汚れも殆どついていないと思います。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキ周りは、使用に伴う小キズや汚れなど散見されました、使用に不具合は無いと思います。

バウレールとアフトデッキに自作でパイプを組んだものを取り付けていました。

アフトデッキに在る清水シャワーは、正常に使用できました。

操船席周り

【操船席周りなど】

コンソールはコンパクトに纏められていました、

ヤマハデジタルメーターをつけていますが、旧メーター類が残っています。

GPS・魚探は全国地図です。

室内（全体）

【キャビン内】

2枚式スライドドアを開けると、キャビン内には対面ソファーと小さめのテーブルが置かれています、ソファーのカバーは経年使用による敗れた所があります。

床にはカーベットを敷いていました。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、ヤマハ4ストローク船外機 F200AET 200ps/6000rpmのL足を搭載しています。

アワーメータは、メーター読みで645時間でした。

内部に錆も殆ど見られず、現在特に不調な所はないそうです。（最近クラッチワイヤーなど交換しています。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com