ニッサンウイングフィッシャー 26

2025/09/06掲載

売却価格：**688**万円

９０馬力の２基掛けです

基本情報

船種	ニッサン ウイングフィッシャー 26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.62m　全幅：2.63m　全深：1.38m		
進水年月日	2003(平成15)年5月	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年01月28日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	09003F
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	アワーメーター未装備のため不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  YAMAHA製　YFHV104-F
- ・GPS魚探２
  YAMAHA製　YFHV104-M
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・フェンダーホルダー

内装品
- ・冷蔵庫
  ポータブル冷蔵庫
- ・個室トイレ
  電動マリントイレ
- ・キャビンライト
- ・対面シート

装備品
- ・無線機
- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
  AC用
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト
- ・ポータブルクーラー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・循環式イケス
  自作
- ・ミンコタ　i-Pilot　24V

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
- ・船底シート

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

２００３年（平成１５年）５月　国内新造進水登録のニッサン ウイングフィッシャー２６です。

ウイングフィッシャー２６は、「居住性」「走行性」「釣り機能」がバランス良く備わる艇です。
船体はコンパクトな設計でありながら機能的な広いアフトデッキを持ち、ファミリーユースでの人気も高く、ご家族やお仲間との釣りやクルージングの両方を楽しみたい方にぴったりの万能艇となります。

オーナー様は１５年ほど前にお仲間と共同で購入され、釣りを楽しんでおられました。
購入時、エンジンは２００９年（平成２１年）製の９０馬力（エンジンカバーは１１５馬力用）に載せ替え済だったそうです。
２年程前にはハル周りを現色の黒に塗り替え、同時に船底塗装も実施されたました。

共同のオーナーが船を降りてしまい、最近は艇を出す事も減ってしまった為売却を決められたそうです。

この船は神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・横浜市内のマリーナにて係留保管されております。（船底シート使用）

ハル周り

・ハルは２年程前に現在の黒色に塗り替えられました。
　使用に伴う小傷が見られる程度で良好だと思います。

ガンネル周り

・ガンネル周りは擦り傷は少なく、船齢を考えればとても良い状態だと思います。

デッキ周り

・デッキ周りはＦＲＰに大きな割れやヒビ等は見らず、しっかりした印象を受けました。
　デッキ上にはオーナー様がＤＩＹでデッキマットを貼られたそうです。
　数か所の剥がれは見られますが、デッキ上の滑り止め効果もあり良い状態だと思います。
・船首にはミンコタ（Ｉ－Ｐｉｌｏｔ ２４Ｖ）が取り付けられ、ロッドホルダーはバウやアフト側に数か所設置されております。
・船首右舷側のレールはミンコタの影になってますが、付根部分が錆で外れてしまっておりますので、
　こちらは補修か交換が必要だと思います。
・アフトデッキは広くフラットで幅もありますので、マリンステイ時には数人でのバーベキューも等が楽しめそうです。取外せる専用テーブルも付属します。
・アフトデッキ後方にクーラーボックスを改造した循環式のイケスが付属します。トランサムから専用ポンプで海水を給水しデッキ上のスカッパーから排水する、オーナー様考案のＤＩＹのシステムになります。
・船尾左舷側にはスイミングステップとラダーを装備しており、安心して海遊びも楽しめます。

操船席周り

・操船席のパネル周りはシンプルで、視認し易い配置です。
　装備としてはＧＰＳ魚探（ヤマハ YFHV104-F）や無線機、タコ―メーター、ステアリングの下パネルにはバウスラスターレバーが設置されております。
　また船室入口上部には、アフトデッキからも見やすい位置にＧＰＳ魚探（ヤマハYFHV104-M）も備わります。
・操船席シートはシミ等の使用に伴う汚れが見られます。
　操船席足元にポータブルの冷蔵庫が設置され、このままお付けいただけます。
・操船席シート後方下部に外部電源からの１２０Ｖコンセントが３口備わり、マリンステイ時には携帯電話の充電など電源に困らないと話されておりました。

室内（全体）

・船室内は入口ドア開けると目線の位置にＧＰＳ魚探（ヤマハ YFHV104-M）が設置されており、釣行中アフトデッキからも視認し易い装備です。
・左舷側に対面式シートとテーブル、右舷側に操船席とコンパクトながら狭さは感じませんでした。
　入口付近やシートの下に収納スペースが多数あり、使い勝手が良さそうです。
・壁や天井、デッキマットは船齢の割に綺麗で、良い状態だと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室内には現在ポータブルクーラーを置かれており、取材時３８度くらいありましたが、船室内は快適でした。
　排気ホースは右舷側に設置されております。
・壁周りは全体に油汚れの様なシミがありますが、触ってもベタベタした感じはありませんでした。

トイレ・シャワー周り

・マリントイレは電動式で、個室内に嫌な臭いはありませんでした。
　個室内にもデッキ同様のマットが貼られ、統一感がある内装です。
・ＬＥＤのレール型の証明が付けられており、個室として着替え程度が出来る広さがあります。

エンジン周り

・エンジンは２００９年（平成２１年）７月製造のスズキ製　ＤＦ９０Ａ（０９００３Ｆ）
　９０馬力／５８００ｒｐｍ　２基掛けです。（購入時に既に載せ替え済）

・エンジンカバーは１１５馬力になっておりますが、実際は９０馬力のエンジンになります。

・使用時間はアワーメータがありませんので不明ですが、タコメーターの動作にて簡易的な時間は分かるそうです。
ご見学の際にご確認ください。

・メンテナンスについては、年２回オイル交換されております。
船底シートを使用しているので、船底塗装は２年ほど前に実施、合わせてインペラの交換もされたそうです。
最近では２０２５年７月に加速ポンプの交換をされたとのこと。

・取材時にエンジンの始動動画を撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

付属品

・船底シートはこのままお付けいただけます。

・ミンコタ（ＩーＰｉｌｏｔ　２４Ｖ）リモコン付きです。
専用バッテリーはバウロッカー内に２個収納されております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com