ヤマハUF-30

2025/09/05掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.55m　全幅：2.50m　全深：0.92m		
初年度登録	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2028年02月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	MD386KUH(N14)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　2,900rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  HONDEX HE-7301－Di
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・スピーカー
  拡声器　SG-2120
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ
  ※便座が外れています

装備品
- ・ディーゼルヒーター
- ・無線機
  ICOM IC-2720
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

ヤマハ UF-30（GP5）は、扱いやすい30ftクラスのフィッシングクルーザーです。
1995年式、ディーゼルシャフト船仕様で燃費効率に優れ、堅牢なハルと実用的なレイアウトで釣りにもクルージングにも対応します。

搭載エンジンはヤマハ MD386KUH（175馬力／アワー1,900h）。売主さんは普段2,000回転前後での使用が中心とのこと。巡航15ノット、最高20ノット前後の走航性能を備えています。

装備面も充実しており、GPS魚探（HONDEX HE-7301-Di）、拡声器（SG-2120）、無線機（ICOM IC-2720）、ディーゼルヒーターを搭載。さらにイケス、電動リールコンセント、ロッドホルダー、スパンカー（※写真には写っていませんが付属可能）など、釣行に必要な装備が揃っています。

係留艇として使用されてきましたが、大きな損傷はなく、トランサムステップやラダーも備わり機能的。ガンネル周りにはスパンカー設置用のステンレス製台座を備えています。デッキ下収納蓋に割れや黒色塗装の剥がれといった経年の使用感はあるものの、シャフト点検窓はきれいに保たれており、メンテナンス性も感じられます。

現状有姿での販売となりますが、ファミリーや仲間との釣り、遊漁利用にもおすすめの1艇です

ハル周り

係留艇として使用されていますが、目立つ大きな衝突痕や損傷は見られません。全体的に機能的な状態を保っています。スターン側にはトランサムステップとラダーが装備されており、乗降や水上での利便性も確保されています。

ガンネル周り

係留艇のため、使用に伴う擦れや小傷は見られますが、全体的に大きな損傷や破損はなく、機能的に問題のない状態を保っています。ガンネルモールも概ね健在で、外観上も大きな違和感はありません。トランサム側にはスパンカー設置のために加工されたステンレス製の台座が備えられており、写真には写っていませんがスパンカーは付属可能です。

デッキ周り

デッキはフラットで移動しやすく、釣行時にも作業性の高いレイアウトです。係留艇のため使用に伴うスレや日焼けは見られますが、大きな損傷はなく機能的な状態を保っています。デッキ下収納も備えていますが、蓋の一部に割れが見受けられます。また、構造物の黒色塗装には剥げが見られる箇所がありますが、シャフトの点検窓はきれいに保たれており、メンテナンス性の良さが感じられます。

装備としてはイケス、電動リールコンセント、ロッドホルダーを備え、釣り仕様として十分に活用可能です。なお、スパンカーは写真には写っていませんが付属可能です。

操船席周り

操船席は視認性の良いシンプルなレイアウトで、各種計器が機能的に配置されています。シート下には点検口があり、エンジンルームへ容易にアクセス可能で、メンテナンス性にも優れています。

航海計器としては、GPS魚探（HONDEX HE-7301-Di）、スピーカー付き拡声器（SG-2120）を搭載。さらに、ディーゼルヒーターやアマチュア無線機（ICOM IC-2720）が付いています。
装備されているレーダーについては、旧規格品のため継承できない可能性があります。なお、各機器は現状での起動確認はできていませんが、オーナー様によれば特に気になる不具合はないとのことです。

室内（全体）

操船席のフロアから一段下がった位置に前室スペースがあり、休憩や荷物の収納に利用できます。その一角にはトイレが設置されていますが、便座が外れており、また個室仕様にはなっていません。シンプルな造りですが、ちょっとした休憩スペースや簡易的な利用には十分です。

エンジン周り

搭載エンジンは ヤマハ MD386KUH（N14） ディーゼル175馬力／2,900rpm・シャフト船仕様 です。アワーメーターは 1,900.1時間 を示しています。巡航速度はおよそ 15ノット、最高速度は 20ノット前後 とオーナー様より伺っています。日ごろは速度を出さず、回転数2,000回転前後での利用が中心で、大切に使用されてきた印象です。燃料タンク容量は約300リットルで、釣行やクルージングに十分な航続性能を備えています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com