日産ウイングフィッシャー 21

2025/09/06掲載

売却価格：**売却済み**

宮崎。ウオークアラウンドデッキ＋バウモーター。釣り仕様。



基本情報

船種	日産 ウイングフィッシャー 21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.75m　全幅：2.08m　全深：1.05m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年07月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■取材時にはエンジン始動、チルト動作のみの確認です。下見の際に試乗を含めご確認をお願い致します。 ■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。 ■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学、試乗に関しては、１万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F60FET
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	60馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**681**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-81GPII-Di
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・ソフトトップ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・バウモーター

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２０００年（平成１２年）進水登録　ニッサンマリーン　WING FISHER（ウイングフィッシャー２１）　ＦＰＹ６３０ＴＨＴ

弊社サイトを通じて購入、２０２３年１１月にヤマハF60FET ６０馬力４ストロークに換装（実稼働機関２年未満になります）や、ミンコタ　アイパイロット等を追加艤装し、近場での釣りに月平均４回ほど使われてきています。

乗らない時も週に一回は必ず船の点検に行き、エンジン始動をしています。

現在把握する大きな不具合も無く、調子が良いそうです。

売却理由　：　家から係留場所迄が遠く、最近では熱中症になり体調を崩されたそうで、そろそろ船をお辞めになろうと考えられています。

見学にはオーナー様の立会いが必要になります。余裕を持ってご予約下さい。
下見無しでの売却や発送をすることは出来ません。

外観全体

２１フィートのウォークアラウンドデッキ艇でバウモーターも装備しており、釣りに特化した艇です。
搭載するエンジン、バウモーターは２０２３年１１月に追加艤装したもので、約２年未満の稼働時間との事です。

ハル周り

カラーハルになっており、引き締まった印象を受ける外観です。
船底に関しては海上係留保管中の為、確認が出来ていません。

デッキ周り

バウにミンコタ、アイパイロット装備し２４ボルトで駆動させています。電力はオーニングに搭載したソーラーパネル２００Wで補っているそうです。
操船席後部には生け簀がありましたが、物入として使用する為にスカッパーを埋めています。
後部ハッチにはエンジン駆動、アクセサリー用に１２ボルトバッテリーが２機搭載され、こちらもソーラーパネル１００Wにて充電を補っています。

操船席周り

天井には顔も出せる大き目のハッチ、サイドウインドーはガラス製で細かい傷も付きにくく視認性が良いです。

エンジン換装に伴い、イグニッションキー周り、スロットルレバー、メーター類が一新されています。
エンジン稼働時間は６８１時間を示しています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

ハッチドアのある前室は、道具の保管に使われています。カビ臭さや水漏れ跡も無い感じで、防水は保たれているようです。右舷側にマリントイレの装備があります。

トイレ・シャワー周り

手動のマリントイレが船室内の右舷側に装備されています。

エンジン周り

２３年４月製造のヤマハF60FET　４ストロークの６０馬力のエンジンに換装済みです。
チルト上下、始動を確認しましたがパイロットウォーターの吐出も充分にあり、問題は無いとのお話でした。
換装後の年月も浅い為、錆や傷みも少ない外観を保っています。
普段使いでは、4000ROMを上限として使っているそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

アンカーローラー、ウインチ、ロッドホルダーなどの基本的な艤装に加え、
２０２３年１１月に追加艤装をしたバウモーター　ミンコタ　アイパイロットを装備し、ソーラーパネルは１００Wを３枚　合計３００Wとなっています。稼働機関は２年未満でとても調子が良いとのお話です。

備考書類/カタログ

現在の検査証を拝見したところ、搭載エンジンが以前のスズキの物になっています。次回の検査時に変更申請が必要になると思います。

追加写真

I-PILOTを艤装した際の明細書を、施工したマリン業者さんに見せて頂きました。約８０万円の内容でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com