

売却価格： **商談中**

NAVnet touch 3（FURUNO）装備、状態良好艇です！



基本情報

船種	ヤマハ UF-27 IB (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.56m 全幅：2.47m 全深：1.16m		
登録年式	2008(平成20)年	製造年式	2008(平成20)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2027年01月20日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	エンジン型式	N623
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	215馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	1077時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

平成20年新造進水のヤマハUF-27 IBです。
この船はヤマハとヤンマーで共同開発された船で、船体はヤンマーEX27Yと同型艇になるそうです。
オーナーさんが令和6年に購入され、様々な整備や艤装をされてきましたが、ワンサイズ大きい船への買い替えをされたため、今回の出品となりました。

試乗の際は上下架費用として1万円のご負担が必要となります。

外観全体

外観は気になるような大きな傷や汚れは見られず、全体的に綺麗な状態でした。

デッキ周り

船首にはウインドラスが装備されております。
後部デッキ上部には日除けのテントが設置されており、夏場も快適に過ごせるそうです。
後部デッキにはアフトステーション、電動リール電源2カ所、デッキライト、デッキウォッシュ、イケス、スパンカーが装備されております。
スパンカーのセイルは破れがあるので、補修もしくは交換が必要だそうです。
最後部の両側にスィミングステップ、右舷側にスィミングラダーが装備されております。

操船席周り

操船席にはNAVnet touch3（FURUNO）が装備されており、こちらはオーナーさんが新設されたそうです。
2024年製マルチファンクションディスプレイ（TZT12F）だそうで、マルチビームソナー（DFF-3D）、ハイブリットヘディングセンサー（PG-70）が機能として内臓されているそうです。
振動子はチャープ1 Kwスルーハル仕様だそうです。

レーダー（FURUNO）も装備されております。

その他にコンパス、CDプレーヤー、インバーター、足元温風ヒーターも装備されております。

室内（全体）

操船席後部と左舷側に折り畳み式のゲストシートが装備されております。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバースは大人1人が横になれる程のスペースで、天井にはハッチが装備されております。

トイレ・シャワー周り

操船席前部にトイレがあります。
トイレは電動式です。

エンジン周り

エンジンはヤマハN623 ディーゼルエンジン シャフトの1基掛けです。
エンジンの使用時間はアワーメーターどおりで1077時間だそうです。
令和6年9月にオイル交換、エレメント交換を行われたそうです。
オーナーさんが購入後は不具合がでればすぐに直してこられたそうで、現状把握している中で不具合は特にないそうです。

付属品

ロッドホルダー、餌カゴホルダーが売却品に含まれます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com