

売却価格：108万円

宮崎。4ストローク115馬力搭載のキャビンクルーザー



基本情報

船種	ヤマハ FR-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.15m 全幅：2.25m 全深：1.14m		
進水年月日	1987(昭和62)年6月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>■取材時にはエンジン始動、チルト動作のみの確認です。下見の際に試乗を含めご確認をお願い致します。</p> <p>■ご見学は一度でお願い致します。</p> <p>たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。</p> <p>風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。</p> <p>基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。</p> <p>ご見学に関しては、特に時間の制限は設けておりません。</p> <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。</p> <p>オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話しにならない方がいらっしゃる可能性もございます。</p> <p>また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見て分からぬこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。</p> <p>■陸上保管艇の為、試乗の際は上下架代金のご負担をお願い致します。</p>

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	68V(F115AET/X)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
- HONDEX HE-8S
- コンパス
- 燃料計
- タコメーター

外装品

- バウハッチ
- ワイパー

内装品

- ・個室トイレ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・法定備品(一部欠品あり)

コメント

1987年（昭和62年）進水登録 ヤマハ EU5-A1 (FR-23)

進水より約38年経過していますが、一見したところ船底塗装歴がありません。現在も陸上にて保管中です。

関東地方在住のオーナー様が、九州での海遊び用に陸送してきましたが、お乗りになる機会が無く約2年間ほど陸上にて保管をされています。

エンジンはヤマハの68V 115馬力。メーターはヤマハ純正のコマンドリンクとなっています。

稼働時間の確認とチルト動作の確認の為、バッテリースイッチをオンにしたところ、まだバッテリーが生きており、確認する事が出来ました。

チルトは上下し、稼働時間は1049を表示いたしました。

試乗を希望されるお客様においては、上下架料金1万円のご負担をお願い致します。

保管期間が長期に渡った為に、乗り出すには消耗品交換や、バッテリーの再充電等の整備が必要な艇になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com