

売却価格：450万円

冬季陸上保管しました。



基本情報

船種	ヤマハ UF-29 (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.20m 全幅：2.48m 全深：1.01m		
進水年月日	2001(平成13)年7月27日	製造年式	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年10月26日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫（日本海側）(日本海側)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N531
------	-----	--------	------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	215馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	4308		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

- 航海計器

 - ・GPS魚探 1
ヤマハロイヤル5200
 - ・2ステーション
 - ・アワーメーター
 - ・燃料計
 - ・タコメーター
- 外装品

 - ・トランサムステップ
 - ・トランサムラダー
 - ・電動ウインチ
 - ・ワイパー
- 内装品

 - ・個室トイレ
- 装備品

 - ・ツインバッテリー
 - ・インバーター(DC→AC100)
3K
 - ・サーチライト
- フィッシングギア

 - ・ロッドホルダー
 - ・電動リールコンセント
 - ・イケス
 - ・デッキウォッシャー
- 備品

 - ・もやいロープ
 - ・アンカーロープ
 - ・フェンダー
- 法定備品

 - ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2001年 ヤマハUF29のご紹介です。

本艇はヤマハの大人気艇です。スモールボートから本格的なフィッシングボートまで色々なラインナップをそろえており未だにとても人気で大勢の方々に愛されています。外見は年式相当のヤレ、キズなどは多数見当たりました。最近お仕事が忙しく乗っていなかったで汚れもありました。ですがFRPの痛みなどは見当たらずブアブア感ありませんでした。一通り清掃をし磨きをかけてもらえればよみがえると思います。UFは言うまでもなく釣りに特化したボートですのでバウ、スターンとも釣り座にはゆとりがあり 8 人程度の釣行なら問題なく楽しめます。2ステーションですので操船席に戻らずとも簡単にポイントに復帰できますので流し釣りにも最適です。29フィートですので1人で離岸、着岸、操船がやりやすいです。大きすぎず、小さすぎず、プライベーターにはとてもいい大きさだと思えます。

エンジンは4300時間で、4200時間の時にフルオーバーホールしています。当然腰上のシリンダーホーニング、ピストンリング交換、腰下のギア清掃、調整などメタル類の交換をしています。その際にターボの交換も行っております。OH後100時間程度ですのでこれからまだまだ安心して漏れると思います。2001年のUFシャフト艇としては今回の販売金額はかなりお買い得だと思えますので気になる方はご連絡下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山・京都・福井エリア] 赤井(あかい)



和歌山・京都・福井担当の赤井（あかい）と申します。・所有している船がいくらくらいで売れるの？・もう船に乗る機会がないから処分費用を浮かすために売却したい。・初めて船を購入するからいろいろ見てみたい。・購入した際に運送費用などはいくらくらいかかるの？などなど、、、些細な疑問や質問でもオッケーです。売却や購入に少しでも興味のある方、ぜひお気軽にご連絡してください。

090-8988-6226

chukotei.akai@gmail.com