

売却価格：**売却済み**

ディーゼルエンジン搭載のシャフト船です！



### 基本情報

|          |                                  |       |                  |
|----------|----------------------------------|-------|------------------|
| 船種       | ヤンマー EX23 (サイズ : 23ft)           |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長 : 6.72m 全幅 : 2.04m 全深 : 0.99m |       |                  |
| 進水年月日    | 1998(平成10)年5月                    | 製造年式  | 1998(平成10)年      |
| 航行区域     | 限定沿海 (15海里)                      | 定員    | 6人               |
| 船底塗装歴    | あり                               | 次回船検  | 本検査(2027年01月21日) |
| 清水タンク容量  | —                                | 保管状態  | 係留               |
| 取材       | あり                               | 出品エリア | 宮城(北海道・東北)       |

### エンジン関連

|         |                      |        |         |
|---------|----------------------|--------|---------|
| メーカー    | ヤンマー                 | エンジン型式 | 4JH3-T1 |
| 燃料種類    | ディーゼル                | 搭載数    | 1基      |
| 船検証記載馬力 | 64馬力 / 3,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船   |
| 使用時間    | 1107                 |        |         |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
(HONDEX PS-900GP-Di)

### 外装品

- ・アフトオーニング

### 内装品

- ・トイレ

### 装備品

- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・スパンカー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1998年進水のヤンマーEX23 (23ft) のご紹介です。

現艇は、手頃なサイズのウォークアラウンドタイプでありながら、コンソールが前寄りに配置されおりアフトデッキスペースが広いことが特徴です。

また、このサイズには珍しいディーゼルエンジンを搭載しており、シャフト船となっていることも大きなポイントです。

そして、バウバースや超大型のオーニングを備えているため、マリンステイやご家族や仲間内での釣りに大いに活躍してくれると思います。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

### 外観全体

全体的に年式相応の擦りキズなどが見られますが使用に影響するような大きな傷みはありません。

船底塗装は令和7年2月に実施。

### デッキ周り

海上係留しているため多少の汚れが見られますが、全体的に洗浄することできれいな状態になると思われます。ウォークアラウンドタイプのため、バウ側への移動も簡単にできます。

アフトデッキ中央には、船内機の機関室がある為、フードカバーは椅子代わりとしても使用する事が出来ます。また、側面には電動リールコンセントが備え付けられています。

機関室後方にはイケスがありました。

アフトデッキ全体を覆うほどの大きさがあるオーニングが設置されています。

その他、デッキライト、スパンカーが設置されていました。新品のダイワ製ロッドホルダーが3つ付属します。

### 操船席周り

既定の計器類（タコメーター・燃料計）の他にGPS魚探が設置されています。

また、コンソール上部やシールドを覆うカバーが備え付けられていますので、計器類周りを雨風から保護してくれます。

バウバースは、中央にトイレが設置されていますのでいざという時にも安心です。

横になるほどのスペースはありませんが、荷物や道具を保管するには十分な広さがあります。

## エンジン周り

ヤマハ製船内機が搭載されています。  
アワメーターは1,107時間を表示していました。状態維持のため若干使用時間が増えます。

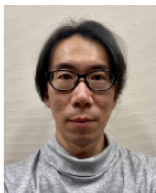
バッテリーは令和7年5月に新品交換しています。

エンジンの始動性は良好です。  
海上走行でも加速性能や安定した巡航状況を確認しています。

エンジン始動や海上走行については動画をご覧ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



### **[東北エリア] 蜂屋(はちや)**

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

**090-8929-8893**

**hachiya8893@gmail.com**