

売却価格：280万円

憧れのアメリカンポーツフィッシングボート



基本情報

船種	シースィール ストライパー2300 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.07m 全幅：2.42m 全深：1.39m		
サイズ(実測値)	全長：7.95m		
進水年月日	2000(平成12)年5月26日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年10月10日)
清水タンク容量	約80リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	KAD32P
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 3,680rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ヤマハ
- ・GPS魚探 2
ソニックス
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
不動
- ・燃料計
- ・タコメーター

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・清水シャワー
- ・トイレ
未使用
- ・ポータブルガスコンロ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・循環式イケース

外装品

- ・ハードオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・Tトップ
- ・ワイパー

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
全く使用していないため、状態不明
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト
- ・ソーラーパネル
- ・ソーラー充電コントローラー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・ライフラフト（現品未確認）

コメント

2000年（平成12年）5月新造・進水式のアメリカ製 シーシール ストライパー2300（23フィート）となります。

この艇は、ストライパーの中でもキャビンタイプの艇で、釣りまたはクルージングの艇となります。

日本にはそれほど輸入されていないため、非常に少ない艇のひとつです。

船体に大きな傷もなく、綺麗な方だと思います。

特にハルは再塗装されていて、周りの風景が映り込む程でした。

船底は、白色に船底塗装されています。

【エンジン】

エンジン ボルボKAD32P 140PS/3680 スパーチャージャー付ドライブ艇になります。

使用時間 不明

現在のオーナーさんが購入してからスパーチャージーマグネットスイッチASSY交換しています、その後現在まで特に不具合も無く好調とのことでした。

バッテリーはツインバッテリーシステムを取り付けています。

オーナーさんご提供走行動画追加しました。

外観全体

【外観の状態】

船体に大きな傷もなく、綺麗な方だと思います。
特にハルは再塗装されていて、周りの風景が映り込む程でした。

船底は、白色の船底塗装がされています。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキの装備は充実しています、釣りの装備だけでなく、安全面でも十分配慮されているようです。

アフトデッキからバウデッキの行き来は安全なウオークスルータイプです、ガイドレールも高さがありました。

運転席の後ろがアフトデッキとなります、運転席と一体と言った感じでした。

デッキ後部に循環式イケスとシャワーを装備しています。

デッキウォッシャーも装備していますので、釣りの後のデッキ掃除に威力を発揮します。
ビルジポンプも装備しています。

エンジンへのアクセスは、フロントカバーを外しトップカバーを開けます、かなり作業しやすいと思います。

操船席周り

【運転席まわり】

キャビン艇ですので、余分な計器はありません、左舷側のコンソールパネルは前のエンジンで使われていたもので、右舷側のコンソールパネルは現在のボルボ用のパネルです、旧エンジン用のタコメーターなど正常に使われていました。

ヤマハ GPS・魚探とSONIX GPS・魚探を併用しています。

オーバーヘッドコンソールにCDデッキが装備されていました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

【バウバース】

操船席の横からバウバースに入ることが出来ます。

入口を入ってすぐ左側にギャレーが装備され、シンクやカセットコンロが装備されています。

その右舷側のシートの下に手動式のマリントイレが装備されています。

エンジン周り

【エンジン】

エンジン ボルボKAD32P 140PS/3680rpm スパーチャージャー付ドライブ艇になります。

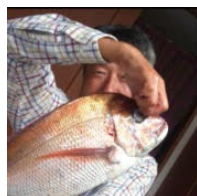
現在のオーナーさんが購入してからスパーチャージーマグネットスイッチASSY交換しています、その後現在まで特に不具合も無く好調とのことでした。

使用時間は、アワーメータ表示していませんでしたので不明になります。

バッテリーはツインバッテリーシステムを取り付けています。

ソーラーパネル、充電システムで使用後も充電しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com