

売却価格：118万円

宮崎。ウォークアラウンドデッキ 115馬力



基本情報

船種	ヤンマー FX24-O/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.33m 全幅：2.35m 全深：1.05m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>■ご見学は一度でお願い致します。</p> <p>たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。</p> <p>風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。</p> <p>基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。</p> <p>ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。</p> <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。</p> <p>オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になれない方がいらっしゃる可能性もございます。</p> <p>また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。</p>
------	--

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6EK
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	2243		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1989年（平成1年） ヤンマー FX24 O/B
24フィート ウォークアラウンドデッキにヤマハ F115BET 115馬力4ストロークエンジンを搭載した釣りに特化した艇です。

エンジンのコーションプレートの製造年月日を確認する事は出来ませんでした。恐らく2015年位の製造の物だそうです。重整備歴は無く、通常の消耗品交換のみで使って来たそうです。

お乗り換えに伴う売却で、現在は陸上にて保管をされています。

下見の際に水を繋いでエンジンの始動確認は可能です。
試乗をご希望されるお客様においては、上下架料金のご負担をお願い致します。

下見が必須の艇ですが、日本全国に格安での陸送も可能です。

外観全体

コンディションが整えばほぼ毎日釣りに行かれるようなオーナー様の艇です。

ハル周り

海上係留、経年劣化に伴う傷や割れが見られますが、機能的には問題はなさそうです。

デッキ周り

経年劣化は見られますが特に指摘するような不具合は在りません。
カディは延長加工（屋根付き）がされています。

操船席周り

油圧操舵になっています。装備するヤマハコマンドリンクのメーターでは稼働時間は2243時間を示しています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バースクッション等は無く、現在は道具の保管に使われています。

エンジン周り

エンジンはヤマハ115馬力 4ストローク。定期的な整備を実施してきており不具合は無いとのお話でした。
チルト動作確認は出来ました。ロアケース、スケッグ、プロペラー等も目視したところ大きな問題は無い感じです。頻繁に釣行に出る為稼働時間は多めで、現在は2243時間を示しています。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

動作確認は出来ていませんが、バウデッキにウインチ。ルーフにはソーラーパネル等の装備がありました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com