ヤマハUF-23I/O LIMITED

2026/03/26更新

売却価格：**153**万円

低燃費のディーゼル、ドライブ艇。ウォークアラウンドデッキ。



基本情報

船種	ヤマハ UF-23I/O LIMITED (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.35m　全深：1.06m		
進水年月日	1998(平成10)年12月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年12月29日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。 ■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学、試乗に関しては、１万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	TAMD22
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	85馬力　/　4,360rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・タコメーター

外装品
・バウハッチ
・スカイハッチ
・航海灯
・デッキ下収納
・電動ウインチ
・ワイパー

装備品
・デッキライト

備品
・もやいロープ
・アンカーロープ
・フェンダー

法定備品
・法定備品(詳細未確認)
・アンカー

コメント

１９９８年（平成１０年）進水登録　ヤマハ　ＵＦ－２３

約３年ほど前に購入し近場での釣りに使って来ましたが、シャフト艇へのお乗り換えの為、売却を希望されています。

タックル等と呼ばれているヤマハのベストセラー艇で、登録年式やキャビンの形状から、恐らく最終モデルでは無いかと思います。

搭載するエンジンは、ボルボペンタTAMD22 検査証馬力８５、４３６０回転。最大１０５馬力となっており、ドライブユニットはＳＸのシングルプロペラーとなっています。
取材の一か月以内にドライブユニットのカップリング交換調整、プロペラー交換（中古品）等の整備に約２０万円を使いました。

取材時にはエンジン始動他の確認は出来ていません。下見の際に装備品を含めた動作確認をお願い致します。

鹿児島県の離島にて海上係留保管中です。

外観全体

２３フィートの船体にウォークアラウンドデッキを採用した、フィッシングボートの定番。タックルなど呼ばれ息の長いモデルですが、現艇は恐らく最終型かと思います。

デッキ周り

経年劣化が見られますが、特に指摘するような不具合箇所は無さそうです。ウォークアラウンドデッキは釣りに最適です。

操船席周り

カディにシンプルな計器類です。ボルボのメーターは稼働時間が液晶表示で、この年式ですが殆ど確認する事が出来ない個体が多いようです。現艇も同じく確認が出来ません。エンジン未始動の為、計器類の動作確認は出来ていません。
ガバナとクラッチが独立した２レバーになっています。好みは分かれますが使い易いと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席左舷側より出入りする前室には、施錠の出来るハッチドアがあり、開閉を助けるスプリングも折れることなく稼働しています。そして操船時に見易い位置に、ホンデックスGPS魚探　HE-102-Diを装備しています。２０１４年ころの発売モデルで液晶10.4インチの為、視認性は良さそうです。
室内全体は釣り道具置き場として使われていますが、整理をすれば休憩スペースなどにも十分お使い頂ける空間です。

エンジン周り

搭載するエンジンはボルボペンタ　TAMD22 定格８５馬力、最大１０５馬力のディーゼルです。
燃料は軽油の為、扱いや確保がガソリンに比べ比較的、容易で燃費も良いそうです。

ドライブユニットはSXのシングルプロペラー仕様です。
直近ではドライブのカップリング整備、プロペラー交換等を実施しており現在把握する大きな不具合は無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com