

売却価格：173万円

宮崎。24フィート ウォークアラウンドデッキ。稼働浅い100馬力船外機



基本情報

船種	ヤンマー FX24B O/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.26m 全幅：2.36m 全深：1.05m		
進水年月日	1993(平成5)年11月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年12月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

■ご見学は一度でお願い致します。
たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。
風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為船の場所まで出てきて下さっています。
基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。
ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。
オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話にならない方がいらっしゃる可能性もございます。
また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	10003F(DF100A)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	100馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	190		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1993年(平成5年)進水 ヤンマーFX24B

24フィート ウォークアラウンドデッキにスズキ100馬力4ストロークエンジンを搭載した釣りに特化した艇です。

約10年ほど前にプロショップより購入し近場でエンジンを止めてのアンカー使った掛かり釣りに使って来ました。

エンジンは26年10月製造の物に換装され、取材時にはマルチファンクションメーターでの表示は、稼働時間200未満でした。また使用後は出来る限り、真水を使って塩分を除去されているそうです。

オーナー様は多忙の為、年に5回くらいしか釣行に行かない為、ほぼ実稼働時間で間違えないとお話でした。

直近の整備では今年8月にオイル類、垂鉛版等を交換し、上架しての船底塗装、サイズの大きなバッテリーへの交換をされました。

取材時には海況が悪く、チルト動作およびエンジン始動のみの確認となっています。
下見に際に試乗を含め各装備品の確認をお願い致します。

売却理由 : 多忙の為乗る機会が無い。

下見にはオーナー様、担当者の立会いが必要になる為、お日にちに余裕を持ってご予約下さい。

宮崎より全国へのトラック陸送のご紹介が可能です。

デッキ周り

ウォークアラウンドデッキを採用し、釣りには使い易い艇です。
カディに屋根はありませんが、操船席を覆うような大き目のオーニングがあります。

操船席周り

GPS魚探のみの装備です。エンジン換装に伴い、スロットルレバーが新調されマルチファンクションメーターになっています。総稼働時間は200時間未満を示しています。
油圧ヘルムポンプ周りからのオイル漏れ、滲みはありませんでした。

エンジン周り

26年製造のスズキ100馬力エンジンを搭載しています。定期的な整備を実施してきており、現在把握する大きな不具合は無いそうです。チルト動作、アイドルリング、パイロットウォーターは異常なしでした。

その他、装備品(発電機・エアコン他)

掛かり釣りに必須のウインドラスは12ボルト500ワットのヤングローラーが、アンカーダービットと共にパウデッキに装備されています。

他にビルジポンプを用いた、エンジン内部洗浄システムや7型のGPS魚探他となっています。

NG部分

目立つ割れがデッキに3カ所ほどありました。水が入りデッキが浮く前に早めの対処をされた方が良いかもしれません。
船外機のカウルは他船にボートフックで傷をつけられてしまったそうです。機能的には問題はありませんが、オーナー様もとても残念がっていました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



売れるかな?等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい!まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com