

売却価格：**売却済み**

2019年にエンジンを新品載せ替え後、ほとんど乗ってません。



基本情報

船種	ミヤマ造船 MFC230 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.31m 全幅：2.40m 全深：1.21m		
登録年式	2001(平成13)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年06月11日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	11503F(DF115A)
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	マルチファンクションメーターの動きから60時間以内と推測します。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FURUNO GP-1971F
- ・コンパス
2021年頃 交換済み
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・補機ブラケット
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー
- ・船体後部日除け

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・マリンVHF
- ・無線機
- ・ツインバッテリー
- ・ソーラーパネル

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
ロッドキーパーあり
- ・イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成13年（2001年）3月国内新造進水登録のミヤマ造船 MFC230です。
現オーナーさんが新艇で購入され、今までずっと所有してきたワンオーナー艇です。

進水から25年近く経っておりますので、多少デザイン的な旧さは感じさせますが、その分この時代の船はかなり丈夫に作られており、シッカリ感があります。
またバウも掘り込んでいますので、バウデッキでも釣りが出来、またカディ横も普通に歩けますので、前と後ろの行き来も楽で、釣りをする方にはかなり使い勝手の良い形だと思います。

またエンジンを2019年に新品（2019年3月製造の新品エンジン）に載せ替えをしましたが、その直後にご家族の介護が必要になり、ユックリ釣りをする時間が取れなくなり、エンジンを変えてからほとんど乗っていないそうです。
実際使用時間もマルチファンクションメーターの動きからすると60時間程度だと思います。
ただ、乗れない間も1月～2月に一度は船に来て、エンジンだけは掛けていたそうですし、エンジン始動後は必ずエンジン洗浄を行っていたそうです。

オーナーさんは釣りを完全にやめてしまうそうですので、船に積んである釣り道具やロッドキーパーなども（購入された方が希望されるようであれば）全てお渡し下さるそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りは係留状態で見ると限りでは、小さな擦れや小キズは見られますが、大きな破損は見られず、使用に際して全く問題は無いと思います。（オーナーさんも久しぶりですので、ハル周りに汚れは見られました。）
サイドのオレンジのステッカーなどがだいぶ剥げてしまい、見栄えを悪くしていますが、FRPの状態は悪く無いと思います。

船体後部の右舷側にスイミングステップ&ラダー、左舷側に補機のブラケットが付いています。

係留状態でしたので、船底の確認は行っておりませんが、船底塗装を行ったのは一昨年だそうですので、購入された方は船底塗装が必要となります。

ガンネル周り

ガンネルも外観的な経年劣化は見られますが、大きな破損や割れも見られず、状態は悪くありません。

デッキ周り

デッキ周りは、年式相応の使用感が見られます。

バウ先端部分は、バウモーターを取り外した跡が見られ、それが見栄えを悪くしています。（バウモーター用のコンセントもありますが、長期期間使用していないので使用不可だと思います。）

カディサイドのアクリル窓も外観上の経年劣化が見られましたが、雨漏り等は皆無です。

カディ後部のオーニングは、数年前に新品交換したそうですので、まだかなりキレイな状態です。

操船席周り

操船席周りも、デザインを含めそれなりに年式を感じる質感ですが、使用に際しては全く問題無さそうです。

2021年頃にGPS魚探（FURUNO GP-1971F）を新品交換しており、画質も非常にキレイです。（同時期にコンパスも新品交換したそうです。）

室内（前方室・オーナーズルーム等）

カディ内は物入として使用出来る上に、きちんとマリントイレ（手動式）まで装備されています。

エンジン周り

エンジンを2019年に新品載せ替え（2019年3月製造の新品エンジン）しましたが、エンジンを変えてからほとんど乗っていないそうです。

実際使用時間もマルチファンクションメーターの動きからすると60時間程度だと思います。

ただ、乗れない間も1月～2月に一度は船に来て、エンジンだけは掛けていたそうですし、エンジン始動後は必ずエンジン洗浄を行っていたそうです。

エンジンカバーを外したエンジン本体の外観も非常にキレイです。

毎年ずっと定期整備を行ってきたそうですが、あまりにも乗らないので昨年と今年は定期整備を行わなかったそうです。燃料タンクの清掃は2021年頃にやっているそうです。

更に燃料計のセンサー交換などの細かい修理・整備は毎年少しづつ行ってきたそうです。）

船底塗装も昨年から行っておりませんので、購入された方は船底塗装が必須となります。

またオーナーさんのお話ですと、バッテリーもそろそろ交換した方が良いとの事でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com