

売却価格：売却済み

宮崎。稼働僅か20時間未満。ウォークアラウンドデッキ 115馬力



基本情報

船種	ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m 全幅：2.35m 全深：1.01m		
進水年月日	1990(平成2)年11月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年11月26日)
清水タンク容量	－	保管状態	屋外保管
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6EK
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	19.4		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
HONDEX HE-71GPII
- ・コンパス
- ・タコメーター

### 外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケス

### 備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

1990年（平成2年）進水登録 ヤマハ UF-23(FL9)  
ウォークアラウンドデッキを採用し、タックルと呼ばれている釣りに特化した艇のご紹介です。

約2年ほど前にマリンショップさんより整備済みで購入。  
以後10回くらいは乗ったそうですが多忙の為乗ることが出来ず、現在は私有地内にて陸上保管をされています。

令和4年12月に主機交換歴があり、現在の稼働時間は20時間未満を示しています。  
陸上保管中の為、水を繋いでエンジンを始動とチルトまでは確認しましたが、試乗を希望される方は別途、移動、上下架料金のご負担をお願い致します。

宮崎県中部にて保管をされています。

### 外観全体

海から離れた私有地内に保管をされています。普段はエンクロージャー、ウインドーマスクをかけています。

### ハル周り

ハルはペイントがされています。

### ガンネル周り

経年劣化が見られますが、特に指摘するような不具合は無い感じです。

### 船底周り

上架保管に伴い簡単な清掃がされています。

### デッキ周り

デッキ各所にはフェイクチークやEVAマットが貼られています。デッキ表面の確認は出来ませんが、取材中の短時間内では、軟化した箇所は無い感じです。各々の感じ方は違うと思いますので、下見に際にご自身での確認をお願い致します。  
ウインドーマスクやエンクロージャーも、船舶用の生地で専用に作られています。

### 操船席周り

操船席はホンデックスGPS 7インチの装備となっています。ヤマハのコマンドリンク江下るメーターは稼働時間19.3を示

しています。陸上にてハンドルを操作したところ、重いなどの不具合は感じられませんでした。

#### 室内（全体）

エンクロージャーとウインドーマスクで遮光されている為、紫外線劣化等も少ない様に感じました。

#### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

純正のバースクッションも揃っています。現艇にはありませんが、マリントイレの艀装も可能なレイアウトです。

#### エンジン周り

令和4年度末に換装されたエンジンは、22年8月製造 ヤマハF115BET X 115馬力になります。  
稼働時間はわずか19.3を示しています。ロアケースやプロペラも外観からは問題は無い感じです。オーナー様でも把握する不具合は無いそうです。  
チルト動作と陸上にて水を繋ぎ始動確認迄は完了しています。

#### その他、装備品（発電機・エアコン他）

バウデッキには縦型のウインドラスが埋め込まれています。フットスイッチの他に操船席にもスイッチがあり、操作が可能なようです。（未確認）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

#### 【宮崎エリア】 原(はら)



作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

**090-1601-5852**

atsushi753@gmail.com