ヤマハSR320FB

2026/03/16更新

売却価格：**売却済み**

使用時間（５３４ｈ）、ＨＥＬＭＭＡＳＴＥＲ装備の美艇です



基本情報

船種	ヤマハ SR320FB (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.2m　全幅：3.16m　全深：1.8m		
進水年月日	2016(平成28)年11月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	船検切れ(2026年02月16日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	釣竿等の私物は降ろしての引渡しとなります。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6CG / 6CH
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	250馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約800リットル
使用時間	右：**534** / 左：**534**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  YAMAHA YFHVI104-F
- ・フラップ
- ・ジョイスティック
  HELM MASTER
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品
- ・FBオーニング
- ・アフトオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・ＦＢスピーカー
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト

装備品
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・ステレオ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
- ・FBカバー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

２０１６年（平成２８年）１１月　国内新造進水登録のヤマハ ＳＲ３２０ＦＢ（３２フィート）です。

新艇から約９年、５３４アワーの使用時間の少ない艇で、内外装大きな傷も見られず綺麗な艇となります。

この艇の一番の特徴は「ＨＥＬＭ ＭＡＳＴＥＲ」システムを搭載している事です。
スウェーデンのＶＯＬＶＯ Ｐｅｎｔａ社と共同開発した、船外機用操船制御システムで
ステアリングやシフト操作、スロットル開度などの船外機を電子制御。
さらに、ジョイスティックモードでは、レバー1 本で横方向の移動や３６０度回転を行えるため、離岸・着岸時や狭水路、
マリーナ内など狭いスペースでの操船を容易に行える装備となり、
初心者の方でも安心してクルージングが楽しめると思います。

オーナー様は３年程前に購入し、ご家族でクルージングやマリンステイを楽しんでおられたそうです。
メンテナンスはマリーナに依頼して行い、油脂類や消耗品は定期的に交換。船底塗装は直近では２０２５年７月に実施済です。

現在エンジンは好調で気になるような不具合はないとのこと。
最近では使用頻度が少なくなってしまった為、売却に至ります。

＊お引渡しについて
　お引渡しの時期は諸事情により、２０２５年１２月１日以降となりますので

その旨ご理解の上ご検討をお願いします。

この船は神奈川県横須賀市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

・２０２６年３月船底掃除実施
・中間検査を切らしてますが、３月２６日に取得します

外観全体

・神奈川県横須賀市内のマリーナにて、係留保管されております。
・ウインドウマスクやＦＢカバー、アフトデッキシートカバーは船体と同じ赤色で製作されております。

ハル周り

・ハル周りは赤／白のコンビで、赤い部分は鮮やか、白いハルともに艶があり大変綺麗な状態です。
使用にともなう小傷や線傷はありますが、状態は大変良いと思います。

ガンネル周り

・ガンネル部は小傷がある程度。大きなダメージは見られず良い状態だと思います。

船底周り

・船底は桟橋から見る限り、汚れは多少見られます。
船底塗装は２０２５年７月にマリーナに依頼して実施しております。

■実施内容
・船底塗装
・フラップ塗装
・シージェット黒（０３３）使用

デッキ周り

・デッキ周りのＦＲＰはしっかりしており、大きなダメージはありません。
使用頻度が少ない事もあり、デッキ上は全体に保管時の汚れや雨垂れが見られます。
洗剤やデッキブラシで洗浄すれば綺麗になると思います。
・船首にはウインドラスと固定されているアンカーが付属。アンカーには少し曲がりが見られます。
・フロントウインドは赤いウインドゥマスクでカバーされ、船体との統一感が見られます。
またＦＢ後方のレーダーゲートもハルと同色の赤でペイントされており、スポーティーな印象受けました。
こちらのレーダーゲートは赤い塗装のクリアの剥がれが見られます。

・サイドデッキは広いとは言えないものの、長い手摺がしっかり付いておりますのでスムーズな移動が可能です。

・アフトデッキは両サイドにサイドゲートがあり、ブルワークを軽くまたいで乗り降りする事ができますので、
女性やお子さんには大変嬉しい装備だと思います。
・デッキ後部のエンジンの間にはトランサムステップとスイミングラダーが備わります。
こちらから容易に海から上がれ、デッキに設置されている清水シャワーで海水を流してさっぱりと寛げます。

・デッキ下は大きなロッカースペースです。
フェンダーや大き目な海遊びの道具等も収納可能で、ロッカー内の蓋つき収納ボックス内がバッテリースペースです。
バッテリーはＭ３１ＭＦを８個使用しております。

・デッキ後部にベンチシートを装備。こちらのカバーもウインドゥマスク同色で製作されております。
・ブルワーク上に釣り用のロッドベースが設置されており、こちらはこのままお付けいただけます。

・アフトデッキにはオーニングを取り付けたそうで、こちらはサロン内に保管されておりました。

フライブリッジ

・操船席周りの計器はＧＰＳ魚探（ヤマハ ＹＦＨⅥ１０４－Ｆ）とカラーディスプレイ、オーディオコントロールパネルのとてもシンプルで視認し易い配置です。

・右舷側のリモコンの前方にジョイスティックが設置されており、この艇の一番の特徴でもある「ＨＥＬＭＭＡＳＴＥＲ」をシステムを装備している事が分かります。
このシステムはジョイスティックにシフト・スロットル・ステアリング機能が集約されており、横方向の移動や３６０度の回転が行えます。
　離岸着岸やマリーナ内等の狭いスペースでの操船が容易になるシステムです。

・操船席パネルの左舷側には小さいですがアイスボックスが装備されておりました。
・操船席前方のウインドシールドのアクリルは割れなく良好です。

・ＦＢはパネル周り、操船席、ラウンジシートの３カ所を赤い専用カバーを掛けて保管されており、シートに日焼けによる退色は少なく切れ等も見られません。
　ただしカバーを掛けているために湿度が高くなり、シートに多少のカビ汚れは見られます。

・ＦＢ後部のレーダーゲートはハルと同色に塗装され、スポーティーな雰囲気が増していると思います。
　このゲートについてはクリアの剥がれが散見されますので、補修をされると良いと思います。

室内（全体）

・メインサロンは全体的に綺麗に使用されており、清潔な印象を受けました。
・右舷側はベンチシート、左舷側に足を伸ばして寛げるラウンジシートです。
　白いシートには目立つ汚れや切れ、解れは見られず大変綺麗な状態だと思います。
・サロン入口右舷側にテレビを設置。テレビの下方にはＦＢと連動するオーディオのコントローラ、エアコンのスイッチパネルはギャレー側パーテーションパネルに設置。
　これらの装備により快適に楽しくマリンステイ出来ると思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・バウバースのベッドは横方向で使用する仕様で、大人が二人寝る事が出来るスペースがあります。
・左舷側にはハンギングロッカー、右舷側にテレビが設置されておりました。
・メインサロン同様、目立つ汚れは見られず綺麗に使用されている室内だと思います。

ギャレー（キッチン）周り

・ギャレーの装備はシンクに食器棚、冷蔵庫になります。
　こちらもあまり使われていないようで、良い状態だと思います。

トイレ・シャワー周り

・メインサロンの前方に大きな箱がパウダールームです。
・個室内は電動のマリントレイ、シンク、ミラー付ロッカーで、室内は明るく高さもあり、着替えが出来る程のスペースがあります。女性ゲストも安心してクルージングやマリンステイが楽しめると思います。

エンジン周り

・エンジンはヤマハ　６ＣＧ／６ＣＨの船外機２基掛けです。
　スペックは２５０ｐｓ／５５００ｒｐｍとなります。

・使用時間は５３４時間。白い筐体に数か所塗装の剥がれがで見られますが好調なエンジンです。

■整備について
　２０２３年９月
　・油脂類／燃料フィルター交換
　・インペラ交換
　・サーモスタット交換
　・プラグ交換
　・ジンク交換
　２０２４年５月
　・右舷側スターティングモーターアセンブリー交換
　２０２４年８月
　・油脂類／燃料フィルター交換
　・インペラ交換
　・サーモスタット交換
　・プラグ交換

・ジンク交換

取材時にエンジン始動動画を撮影しておりますので、こちらもご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com