売却価格: **300**万円



基本情報

船種	ヤマハ SC-32 (サイズ:32ft)		
サイズ(船検証)	全長: 9.30m 全幅: 3.20m 全深: 1.70m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年01月27日)
清水タンク容量	_	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	エンジン型式	KAD44P
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	220馬力 / 3,680rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

*巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の 状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数 値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ·GPS魚探1
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- 燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ·FB
- ・航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- · TV

装備品

- ・エアコン
- ・温風ヒーター
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ

フィッシングギア

・デッキウォッシャー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成2年新造進水のヤマハSC-32です。

オーナーさんがご高齢で乗る機会が少なくなってきたので、今回の出品となりました。

今回は本艇のメンテを購入時から行われている業者さんからのご依頼でした。 メンテナンスは定期的に行われており、エンジン ドライブは問題なく使用できるそうです。

外観全体

外観は経年なりの小傷等は散見されます。 陸上保管のため、汚れはそれほど見られませんでした。

船底周り

進水時より船底塗装は行われておらず、船底は綺麗な状態でした。

デッキ周り

船首にはウインドラスが装備されております。 後部デッキにはデッキウオッシュ、陸電コンセントが装備されております。

フライブリッジ

フライブリッジ操船席にはGPS魚探、コンパスが装備されております。 FBには操船席、助手席が1列目にあり、2列目にゲストシートがあります。 保管時は計器類、シートとも専用カバーをかけて保管されているため、ひどい劣化は見られませんでした。

室内(全体)

キャビン内は両サイドにテーブルとソファがあり、右舷側にはTVが置かれております。 エアコンは家庭用のエアコンが設置されておりますが、こちらは令和7年に交換されたものだそうです。

室内(前方室・オーナーズルーム等)

バウバースは大人1人が横になれる程のスペースがあります。 天井にはハッチがあります。

ギャレー (キッチン) 周り

バウバース後部左舷側にギャレーがあります。 ギャレーにはシンク、冷蔵庫が装備されております。ガスコンロはカセットコンロを使用されております。

トイレ・シャワー周り

バウバース後部右舷側にトイレがあります。 トイレ内には手洗いもあります。

エンジン周り

エンジンはボルボ・ペンタ KAD44P 220馬力(船検)ディーゼルエンジン ドライブの2基掛けです。 エンジンの正確な使用時間は不明です。 令和6年にプーリー、ベルト、ウオーターポンプの交換を行われたそうです。 エンジン、ドライブ共、現状把握している中で不具合は特に無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!



[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com