

売却価格：440万円

船幅が広めのモデルで漁業に最適です



基本情報

船種	ヤマハ 漁船DX-36 (サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.24m 全幅：2.45m 全深：0.71m		
進水年月日	1998(平成10)年12月1日	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	岩手(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	いすゞ自動車	エンジン型式	UM6BG1TC3
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,700rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約17ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	5223		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

平成10年12月に進水のヤマハDX-36です。

サイズに対して船の幅が広めに設計されていますので、デッキを広く使いたい籠漁などに適した船と思います。船体が広めで安定していますので釣り船での利用もお勧めです。

◆ 外観

進水から27年の経過している事に加え、令和3年から上架保管としているため、経過年数相応の状態ではありますが、稼働に向けた整備を施せば見違えると思います。

◆ 漁業関連装備

- ・ 縄操業によるスレ防止のため、船外周部にはステンレスパイプが施工されています。
- ・ 照明関連は、10kwの発電機を搭載していて、船首からブリッジにかけて集魚灯が設置されています。船首マストにはサーチライト、後方デッキにはデッキライトが設置されています。
- ・ 油圧機器関連は、籠漁をメインで行っていたそうで、船首右側にはラインホーラーが設置されていて、左側にはウィンチも設置されています。
- ・ 散水ポンプが設けてありますので、操業後のデッキ清掃も問題ありません。

◆ デッキ廻り

- ・ デッキ態はブツツキ等は一切なく良好な状態です。
- ・ 前方デッキには生簀が6カ所ありますが、そのうちの1カ所はスカッパを埋めてありました。その他の生簀もスカッパで閉栓すれば船倉としても利用可能となりますが、スカッパのバックンの交換等は必要かもしれません。
- ・ 船倉は生簀以外に2カ所設けてあります。
- ・ 後方デッキには舵部のハッチの他、ブリッジ出口に生簀と船倉が設けてあります。
- ・ 生簀の蓋はデッキに対してフラットですので、移動時に踏くこともなく安心して作業ができるだけでなく、釣り船としてもクローラー等を任意における環境です。

◆ ブリッジ、計器類

- ・ 装備されているレーダー、GPS、魚探や航海計器等のメーター類は稼働させていた令和3年8月までは全て正常に機能していたそうです。

※バッテリーがあがっていたため動作確認は出来ていません。

※レーダー「KODEN MD-3641は旧スプリアス規格のため現在は使用できません。新規格品への交換が必須です。

- ・ HONDEXのGPS魚探と連動したmarol製のオートパイットも搭載されているので操業、ポイント移動も楽に行えます。

- ・ エンジンエリアには板が敷き詰められていて大人3人は余裕で横になることも出来ますし、釣り具、予備品等を置くスペースとしても利用可能です。

◆ 機関関係

- ・ 平成23年に現在搭載しているいすゞ自動車製 UM6BG1TC2（新品）に換装されました。その後現在のアワー（5,223時間）まで稼働となっています。
- ・ 令和3年8月にオーバーホールを実施し、その後稼働せず上架保管となっています。

※漁業事業撤退のため非稼働となっていて、機関の調子は全く問題なかったとのことです。

- ・ 主機からは油圧ポンプ、オルタネータ、散水ポンプ、10kw発電機、操舵油圧ポンプを稼働させています。

◆ 出品理由

オーナー様は漁業事業撤退の為、今回の出品となりました。

◆ 見学の条件

ご試乗の場合は前もってのご連絡をお願いいたします。

現在、陸上保管に加えてバッテリーもNGのため、試乗を希望される場合には、見学希望者様によるクレーン手配、バッテリー手配が必要となります。

船底周り

船底塗装は係留時（稼働時期）は毎年行っていましたが、陸上保管時には未実施の状態です。

操船席周り

上架前の時点では、3連リモコン（MAROL）、オートパイロット（MAROL）、マリン無線（KODEN）、魚探（KODEN）、GPS魚探（HONDEX）、レーダー（KODEN：旧スプリアス規格のため使用不可）は全て機器は正常に動作していたとの事です。

エンジン周り

エンジンはいすゞ自動車製の「UM6BG1TC2」が搭載されています。
平成23年に上記エンジン（新品）エンジンに換装され、令和3年8月まで稼働していました。
※アワーメーター：5223hでオーバーホール実施
令和3年8月に上架後、漁業事業から撤退されたため、オーバーホール実施後から未使用の良好な状態です。

油圧タンク表面等に塗装剥がれ、腐食は見受けられますが、上架前までの稼働時期では搭載されている発電機・散水ポンプ・油圧ポンプ類全ての動作も含め不具合は無かったそうです。
燃料は軽油を使用されていたそうです。

NG部分

木材は交換の必要があると思われます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 前川(まえかわ)

No Image

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com