ヤマハSF-40

2025/10/06掲載

売却価格：**920**万円

宮崎　スポーツフィッシャー　４０フィート



基本情報

船種	ヤマハ SF-40 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.80m　全幅：3.57m　全深：2.13m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年01月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。 ■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学、試乗に関しては、１万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	N21
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	285馬力　/　2,900rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-731S
- ・オートパイロット
  MAROL APz-200
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・操舵リモコン
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・ＦＢスピーカー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・対面シート
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・ファイティングチェアー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９４年（平成６年）進水　ヤマハ　SF−40 クルージング、マリーナステイ～外洋での本格的な釣りまでお使い頂ける、スポーツフィッシャーです。

搭載するエンジンは、安心の国産ヤマハ　２８５馬力を２機搭載しています。
メーターによる稼働時間はポートサイド2554、スターボードサイド2568を示しています。1621時間の時に、両舷とも中古のエンジンに換装されたそうです。
取材時には確認が出来ていませんが、修理の領収書や明細を保管されているそうで確認する事が可能だそうです。
またエンジン始動及び試乗の確認を行っていません。詳しくは下見の際にご確認をお願い致します。

写真で見ると室内が散らかっていますが、現在は故障した発電機の換装作業中とのお話でした。

アウトリガー、ファイティングチェアー、アフトステーション、フライブリッジ、操舵リモコン等の装備があり、ビルフィッシュトーナメントにも出場された事があるそうです。

外観全体

フライブリッジ艇の為、ルアーの視認性には優れています。カジキ釣り等のスポーツフィッシングにおススメです。

デッキ周り

現在はメンテナンス中の為汚れ等ありますが、清掃すれば綺麗になるかと思います。

船底に関しては海上係留中の為、確認が出来ていません。
ご見学の際に、船底部分確認の為、上架する場合は見学者様のご負担となります。
係留状態で取材した船の場合、中古艇ドットコムでも船底部分を未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。
ご見学時に船底の確認を行わず、お取り引き終了後に船底等の瑕疵が見つかった場合は、その状態を現状とさせていただき、旧オーナー様から購入者様への金銭的な保証は行いませんのでご了承下さい。

フライブリッジ

ＦＢへのアクセスは梯子では無く階段の為、後ろ向きでの昇降が可能です。
トローリングに必須のフライブリッジ。アッパーでも操船可能です。フロントにはアクリル製の風防が備わっています。またデッキを覆うようなハードオーニングがあるので、強い日差しなどから人員を守ってくれます。
シート類に専用カバーを掛けて保管をされています。

操船席周り

フライブリッジでの操船以外にもロアステーションでの操船が可能です。荒天時等にも非常に助かる装備です。

ここ何年か前にオートパイロットの追加艤装もされたそうです。アワーメータは左右の誤差も余り無い状態です。１６２１時間の際に主機換装との記載が残っています。

室内（全体）

現在は整備中で整備業者さまの工具などが写りこんでいます。湿気やカビ臭さは感じませんでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バースクッションの欠品も無さそうです。整理整頓をすれば快適なオーナーズルームとしてお使い頂けるかと思います。

ギャレー（キッチン）周り

コンパクトなミニギャレースペースがあり簡単な調理などに対応可能です。

トイレ・シャワー周り

独立した個室トイレがあり安心して船内で過ごすことが可能です。

エンジン周り

エンジンは安心の国産ヤマハ製です。現在は発電機が故障中で換装途中です。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

ファイティングチェアー、アウトリガー、ロケットランチャー、アフトステーション、操舵リモコン、ツナゲート等、トローリング装備は一通り揃っています。電動リールコンセントも備えており、ボトムフィッシングにも対応可能です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com