ヤマハYD-24

2026/02/13更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ YD-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.17m　全幅：1.93m　全深：0.51m		
進水年月日	1998(平成10)年10月14日	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年01月13日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	71N (D201KH)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	74馬力　/　3,050rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**2312**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

ヤマハ　YD-24 ディーゼルエンジン N71　を搭載した船をご紹介します。

ヤマハ YD-24は、ウォークアラウンドデッキを備えた人気のフィッシングボートです。
平成10年（1998年）に進水、YD-24は、そのサイズ感と機能性で人気があります。

・ウォークアラウンド艇: デッキが広く、前後への移動が容易なので、釣りに適しています。
・優れた燃費: ディーゼルエンジンとドライブ艇の組み合わせにより、燃費が良いという声も聞かれます。
・取り回しやすさ: 24フィートのサイズは、小回りが利き、操船しやすいという利点があります。

エンジンについて
ヤマハ YD-24には、ヤマハ製の「71N」エンジンが搭載されています。「71N」はディーゼルエンジンで、一般的に漁船タイプに多く採用されています。

馬力: 検査手帳記載の馬力は74馬力（3050rpm）
使用時間: ２３１２時間
推進機: ドライブ艇で、ハイチルトドライブを搭載

充実の電装系と快適装備
HONDEX PS800GP魚探の搭載予定、バウには電動ウィンチ、アフトデッキのテント設置済みなど、すぐにでも釣行を楽しめるような充実した装備が整えられています。

・HONDEX PS800GP魚探: 高性能な魚探は、釣りの効率を格段に上げ、釣果に繋がる重要なアイテムです。
・バウ電動ウィンチ: アンカーの上げ下ろしが格段に楽になる電動ウィンチは、特に釣りをする方にとっては非常に便利な装備です。長時間の釣りでも疲れを軽減してくれます。
・アフトデッキのテント: 日差しや雨を防ぐテントは、アフトデッキでの快適性を高めます。夏の強い日差しや突然の雨から身を守り、より快適に釣りや休憩を楽しめます。
・船底の掃除、塗装が終わった状態です。しばらくは陸上保管の予定です。
・スパンカーのフレームがあります。帆の部分は新規作製が必要です。
・取材にお伺いしましたが、全体的にきれいな船体です。ガンネルにも傷はあまりありません。使用に伴う傷、紫外線劣化はありますが、きれいだと思います。

この船はボート販売店さんの船になりますので、問合せをいただきましたら営業担当からご連絡させていただきます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・島根エリア]　光山(みつやま)

広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしています。

090-6830-0144

chukotei730@gmail.com