

売却価格：25万円



基本情報

船種	日産 FS-730 (サイズ : 24ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.98m 全幅 : 2.10m 全深 : 0.81m		
登録年式	1981(昭和56)年	製造年式	1981(昭和56)年
航行区域	平水	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年12月10日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	岡山(中四国)

エンジン関連

メーカー	日産ディーゼル工業	エンジン型式	SD336P
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	73馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	1575		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

貴重なノスタルティックボートニッサンFS-730のご紹介です。

船体は写真で見てお分かりのように、全体にレトロな形状をしています。

確かに年式も昭和56年と大変古いですがシャフト艇であり、エンジンも日産の自動車のものをそのまま使っております。前オーナーが自動車整備士であったため、自分でオーバーホールを済ませたそうです。エンジンもセル一発でかかり、冷却水の量も多く、大変調子が良いとのこと。

取材の折には時間がなく試乗はしておりませんが、17ノットぐらいで走るそうです。

バッテリーは2個とも新品に交換されています。装備品としてはスパンカー、ウィンチ、トイレ、GPSがありますが、動作確認はしていません。

レトロなデザインのボートの再生を手がける方には逸材かもしれません。

現在、この船は岡山の漁港に係留保管してあります。

見学、ご試乗ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。

見学と試乗をご希望の場合は出航手数料及び燃料代として10,000円+消費税が必要です。

(見学のみで試乗をされない方も10,000円+消費税が必要です)

この代金はお買い上げの場合はお返しさせていただきます。

中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方は

オーナー様の方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。

またオーナー様の中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性がありますし、

整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ておりません。

ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の目で確認の上、ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。

オーナー様により、船体の見学のみのお客様にはご遠慮していただき、見学と試乗をされる方のみに見て頂きたいとこのことです。

またお子様(小学生以下)の試乗の際の乗船は安全確保の見地からお断りさせていただいております事をご了承をお願い致します。

また、掲載艇につきましては販売希望の売主様が見学のお約束後に急に販売をおやめになることがごく稀ですがありますので予めご了承ください。

連絡先 090-9041-7507 きたがわ

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[岡山・鳥取・徳島エリア] 北川(きたがわ)

ボート歴45年、(15隻程度乗り換え)ヨット歴45年(6隻乗り換え)自称ベテランです。ボート、ヨット、船のことならお任せください(ボートヨットの販売を35年間生業としています)

090-9041-7507

kitagawachukotei@gmail.com